



REGLA VIBRATORIA DOBLE MANERAL SQRVA1.2 SET

INSTRUCCIONES DE FUNCIONAMIENTO



Introducción	3
Aplicaciones	3
Funciones y controles	3
Accesorios	3
Peligros y riesgos	3-4
Operación	4
Cuidado y mantenimiento preventivo ...	4
Servicio	4
Limpieza y almacenamiento	4
Presupuesto	5
Solución de problemas	5-6
Lista de piezas de repuesto	7

INTRODUCCIÓN

Gracias por elegir el equipo SIMAQ.

Instrucciones generales de seguridad para el funcionamiento de equipos eléctricos

El objetivo de SIMAQ es producir equipos de potencia

PELIGROS Y RIESGOS

NUNCA permita que ninguna persona opere la máquina sin la instrucción adecuada.

Asegúrese de que todos los operadores lean, comprendan y sigan

Las instrucciones de funcionamiento ayudan al operador a trabajar de forma segura y eficiente. El operador es el dispositivo de seguridad más importante para esta o cualquier herramienta. La precaución y el buen juicio son la mejor protección contra lesiones. No es posible abarcar todos los posibles peligros aquí, pero hemos intentado destacar algunos puntos importantes que se deben observar y obedecer en las señales de Precaución, Advertencia y Peligro ubicadas en el equipo y en el lugar de trabajo. Los operadores deben leer y seguir las instrucciones de seguridad que vienen con cada producto.

Aprenda cómo funciona cada máquina. Incluso si ya ha usado máquinas similares, revíselas cuidadosamente antes de usarlas. Familiarícese con ellas y conozca sus capacidades, limitaciones, posibles peligros, cómo funciona y cómo se detiene.

APLICACIONES

Compactación de losas de hormigón
Secciones prefabricadas
Carreteras
Suelos de almacenes

FUNCIONES Y CONTROLES

Motor

El motor se controla mediante un interruptor de encendido/apagado o un botón pulsador que está montado en el motor debajo del tanque de combustible.

La velocidad del motor se controla mediante la palanca del acelerador montada en el mango.

El motor es de **4 tiempos** y solo debe utilizarse con gasolina sin **plomo**.

ASEGÚRESE de que la tapa del tanque de combustible esté bien colocada después de

! PELIGROS QUÍMICOS

NO opere ni reabastezca de combustible un motor de gasolina en un área confinada sin ventilación adecuada.

El uso inadecuado o descuidado de esta máquina podría causar **LESIONES GRAVES**.

! PELIGROS MECÁNICOS

NO opere la máquina a menos que todas las protecciones estén instaladas en su lugar.

MANTENGA las manos y los pies alejados de las piezas giratorias y móviles, ya que pueden causar lesiones si entran en contacto con ellas.

ASEGÚRESE de que el interruptor de operación del motor esté en la posición **APAGADO** y que el cable de encendido de la bujía esté desconectado antes de quitar las protecciones o marcar ajustes.

NO deje la máquina en funcionamiento mientras no esté supervisada.

TENGA CUIDADO al operar la unidad. La exposición a vibraciones o a trabajos repetitivos puede ser perjudicial para las manos y los brazos.

NUNCA se pare sobre la unidad mientras esté en funcionamiento.

TENGA CUIDADO de no entrar en contacto con el silenciador cuando el motor esté caliente, ya que puede provocar quemaduras graves.

ASEGÚRESE de que las reparaciones del motor y de la máquina sean realizadas por personal **COMPETENTE**.

! PELIGROS DE INCENDIO Y EXPLOSIÓN

RETROL es extremadamente inflamable y explosivo bajo ciertas condiciones.

ASEGÚRESE de que la gasolina se almacene únicamente en un recipiente de almacenamiento aprobado.

NO reposte combustible mientras el motor esté en funcionamiento o caliente.

NO reposte el motor cerca de chispas, llamas abiertas o una persona fumando.

No llene demasiado el depósito de combustible y evite derramar gasolina al repostar. La gasolina acumulada o derramada puede incendiarse. Si se derrama, asegúrese de que la zona esté seca antes de arrancar el motor.

CUIDADO Y MANTENIMIENTO PREVENTIVO

Inspeccione los soportes antivibración de goma para detectar desgaste o deterioro.

Limpie las vigas de aluminio periódicamente para evitar la acumulación de residuos de hormigón.

Los gases de escape de MONÓXIDO DE CARBONO de las unidades impulsadas por motores de combustión interna pueden causar la muerte en espacios confinados.

! PELIGROS DE RUIDO

EL RUIDO EXCESIVO puede provocar pérdida temporal o permanente de la audición.

Use un dispositivo de protección auditiva homologado para limitar la exposición al ruido, según lo exige la normativa de Seguridad y Salud Laboral.

ROPA DE PROTECCIÓN

SIEMPRE use ropa y calzado protectores para evitar que la piel entre en contacto con el hormigón húmedo.

Se debe usar CALZADO PROTECTOR para reducir lesiones por penetración a través de la suela, contacto con objetos cortantes, resbalones, contacto con concreto húmedo y peligros eléctricos.

También pueden ser necesarias gafas protectoras para los ojos.

USE protección impermeable para manos y rodillas (si se arrodilla) al hormigonar. Si su ropa se moja por el contacto con el hormigón, asegúrese de cambiarse. No camine esperando a que se seque.

! PELIGROS ADICIONALES

Los resbalones, tropiezos y caídas son una causa importante de lesiones graves o la muerte. Tenga cuidado con las superficies de trabajo irregulares o resbaladizas.

OPERACIÓN

Uso de la regla vibratoria

Una vez extendido el hormigón con su carga adicional, arranque el motor y tire manualmente de la viga a lo largo de la losa. Asegúrese de que siempre haya una carga adicional continua a lo largo de todo el borde delantero.

Generalmente, una pasada constante con la regla debería ser suficiente para compactar y nivelar el hormigón.

La vibración del hormigón sigue siendo necesaria para llevar las burbujas de aire a la superficie.

Arranque el motor con el arrancador manual. (Si el motor tiene un interruptor de encendido/apagado, primero debe encenderlo antes de arrancar).

Mantenga SIEMPRE una buena posición para no resbalarse y perder el control al arrancar u operar la máquina.

ESPECIFICACIONES

Sin Cuchillas

WG v WG-1 tienen mando ajustable.

SERVICIO

El peso de la carcasa debe engrasarse después de cada 10 horas de funcionamiento. No engrase demasiado.

Inspeccione, limpie y/o reemplace el filtro de aire del motor periódicamente, particularmente cuando opere en un entorno polvoriento.

Inspeccione, limpie y/o reemplace la bujía regularmente

Compruebe que todos los sujetadores estén bien apretados ya que la máquina está sujeta a vibraciones.

Para probar el funcionamiento de la regla, apoye las vigas sobre un soporte resistente en cada extremo (por ejemplo, utilice dos neumáticos de automóvil).

LIMPIEZA Y ALMACENAMIENTO

Mantenga la unidad limpia y libre de residuos de concreto.

Asegúrese de que las aletas de enfriamiento del motor se mantengan libres de obstrucciones.

Modelo	REGLASF-1
Motor	Refrigerado por aire, 4
Tipo de motor	Honda GX35 de gasolina
Potencia en kW (hp)	1.1(1.5)
Peso kg (lbs)	12.7 (28.0)

Peso de las cuchillas

El peso total de la máquina debe ser el peso del conjunto de motores más el peso de las palas.

Tamaño de la hoja m (ft)	1.22(4)	1.8(6)	2.44(8)	3.0(10)	3.66(12)	4.47(14)	4.88(16)
Peso kg (lbs)	2.9(6.4)	4.36(9.6)	5.81(12.8)	7.27(16.0)	8.72(19.2)	10.16(22.4)	11.61(25.6)

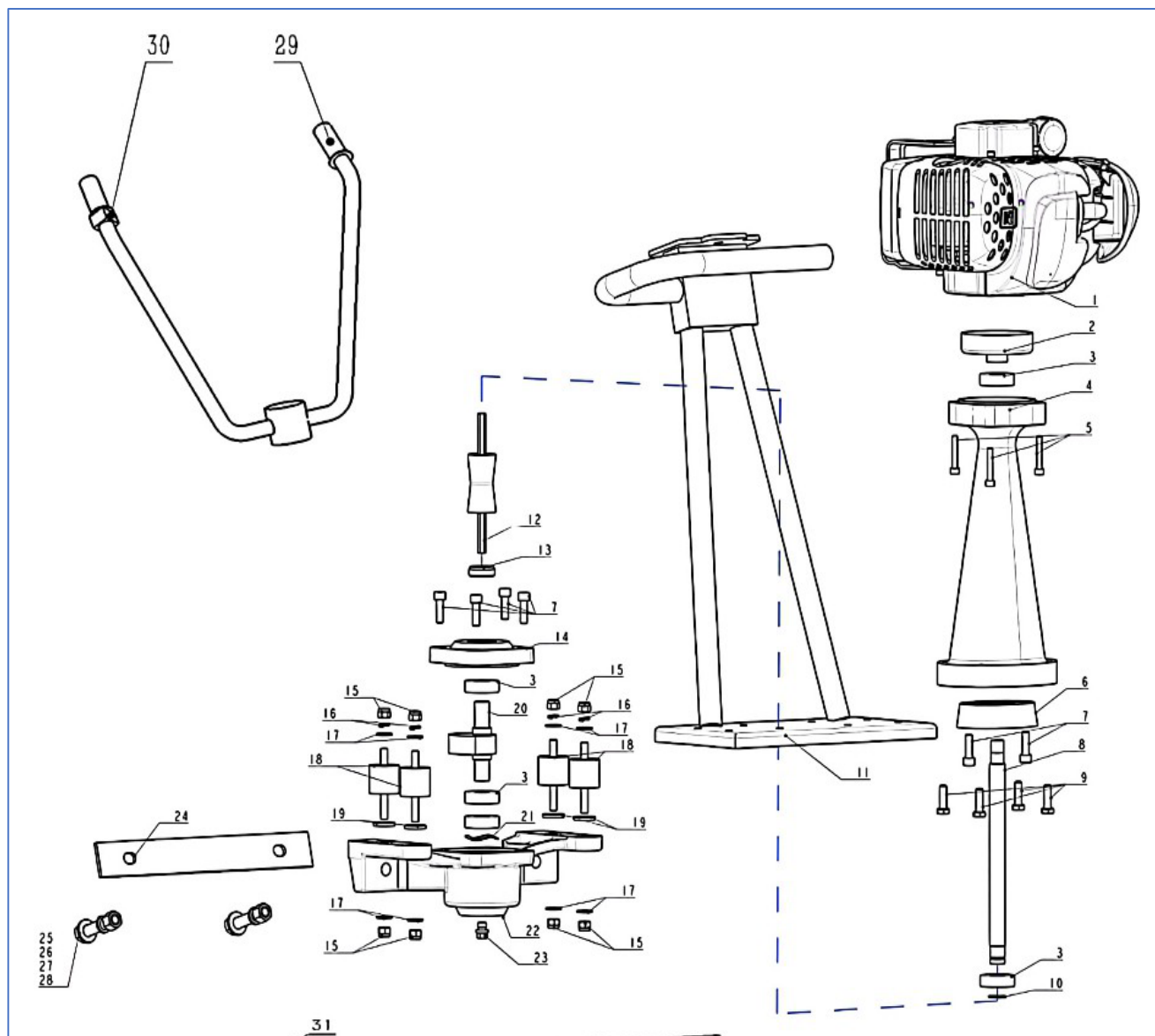
SOLUCIÓN DE PROBLEMAS

SÍNTOMA	POSIBLE CAUSA	SOLUCIÓN
Las vibraciones son insuficientes y como resultado el piso de concreto no se puede nivelar ni alisar de manera adecuada.	¿La fuerza centrífuga del vibrador está configurada demasiado baja?	Ajuste los pesos excéntricos o aumente la velocidad del motor.
	¿Hay cantidades excesivas de hormigón a lo largo del borde delantero de la cuchilla?	Retire el exceso de hormigón de la cuchilla.
	¿El ancho de hoja elegido es demasiado grande?	Trabaje con una cuchilla más pequeña. Recuerde que el ancho máximo es de 20 pies (2 motores).
La regla, cuando se utiliza como regla de paso, vibra demasiado y no se desliza con suavidad sobre los soportes del riel.	¿La cuchilla seleccionada y los pesos excéntricos no coinciden?	Ajuste los pesos excéntricos para que coincidan con el ancho de la hoja seleccionada.
El hormigón se ve "ONDULADO" cuando la hoja de la regla pasa sobre él.	¿El operador se mueve demasiado lento?	Camine hacia atrás a un ritmo más rápido.
	¿Demasiada vibración para el tipo de hormigón?	Reduzca la velocidad del motor y camine hacia atrás a un ritmo más rápido.
Dejar puntos ALTOS o BAJOS durante el enrasado húmedo.	¿El hormigón está demasiado alto o bajo en un lado?	Haga que los trabajadores den forma al concreto lo más cerca posible del nivel del terreno. Mantenga alrededor de 1 pulgada de concreto a lo largo del frente de la cuchilla en todo momento.
La hoja se hunde en el hormigón húmedo.	¿Está la cuchilla colocada correctamente?	Cada extremo de la cuchilla debe apoyarse en la misma superficie. Cada extremo de la cuchilla debe apoyarse en el encofrado o en el hormigón (recalcado húmedo), pero no en ambos.

SÍNTOMA	POSIBLE CAUSA	SOLUCIÓN
---------	---------------	----------

Difícil arranque, "hay combustible disponible, pero no hay CHISPA en la bujía".	¿Puente de bujía?	Verifique el espacio entre los cables, el aislamiento o reemplace la bujía.
	¿Depósito de carbón en la bujía?	Limpie o reemplace la bujía.
	¿Cortocircuito debido a aislamiento deficiente de la bujía?	Revise el aislamiento de las bujías. Reemplácelas si están desgastadas.
	¿La distancia entre bujías es incorrecta?	Ajuste el espacio apropiado.
Difícil arranque, "hay combustible disponible y hay CHISPA en la bujía".	¿El interruptor ON/OFF está en cortocircuito?	Verifique el cableado del interruptor, reemplace el interruptor
	¿Bobina de iluminación defectuosa?	Reemplazar la bobina de encendido.
	¿Distancia entre chispas inadecuada, puntas sucias?	Ajuste la distancia de chispa correcta y limpie los puntos.
	¿El aislamiento del condensador está desgastado o en cortocircuito?	Reemplace el condensador.
	¿Cable de bujía roto o en cortocircuito?	Reemplace la bujía defectuosa. Cableado.
Difícil arranque, "hay combustible disponible, hay chispa y la compresión es normal"	¿Tipo de combustible incorrecto?	Limpie el sistema de combustible y reemplácelo con el tipo correcto de combustible.
	¿Agua o polvo en el sistema de combustible?	Lavar el sistema de combustible.
	¿El filtro de aire está sucio?	Limpie o reemplace el filtro de aire.
	¿Estrangulador abierto?	Estrangulador cerrado
Difícil arranque, "hay combustible disponible, hay chispa y la compresión es baja"	¿La válvula de succión/escape está atascada o sobresale?	Vuelva a colocar las válvulas.
	¿Anillo de pistón y/o cilindro desgastados?	Reemplace los anillos del pistón y/o el pistón
	¿La culata y/o la bujía no están bien apretadas?	Apriete los pernos de la culata y la bujía
	¿La junta de culata y/o la junta de bujía están dañadas?	Reemplace las juntas de la culata y de las bujías.
No hay combustible presente dentro de la pera de cebado.	¿No hay combustible disponible en el tanque de combustible?	Llénelo con el tipo correcto de combustible.
	¿Filtro de combustible obstruido?	Reemplazar el filtro de combustible
	¿El orificio de ventilación de la tapa del tanque de combustible está obstruido?	Limpie o reemplace la tapa del tanque de combustible.
	¿Aire en la línea de combustible?	Purgar la línea de combustible

7. LISTA DE PIEZAS DE REPUESTO COMPONENTES PRINCIPALES



PARTE NO.	DESCRIPCIÓN	CANT.
RVA-001	Motor	1
RVA-002	Tambor de embrague	1
RVA-003	Cojinete 6230	2
RVA-004	Poste vertical	1
RVA-005	Tornillo 6*30	4
RVA-006	Cojinete 6403-2RS	1
RVA-007	Tornillo M8*25	2
RVA-008	Eje de transmisión	1
RVA-009	Tornillo 8*20	4

RVA-010	Anillo de retención	1
RVA-011	Marco	1
RVA-012	Bloque de enlace hexagonal	1
RVA-013	Cojinete 6203RS	1
RVA-014	Cubierta de aluminio	1
RVA-015	Tuerca	8
RVA-016	Arandela de resorte	8
RVA-017	Arandela de resorte	8
RVA-018	Amortiguador de caucho	4
RVA-019	Arandela de resorte	4
RVA-020	Bloque excéntrico	1
RVA-021	Sello de aceite 17*30*8	1
RVA-022	Placa base	1
RVA-023	Tapón de aceite	1
RVA-024	Moldeo de cuchillas	1
RVA-025	Perno M12*40	2
RVA-026	Tuerca M12	2
RVA-027	Arandela de resorte $\phi 12$	4
RVA-028	Arandela $\phi 12$	4
RVA-029	Manejar	1
RVA-030	Cable del acelerador	1
RVA-031	Cuchilla	1