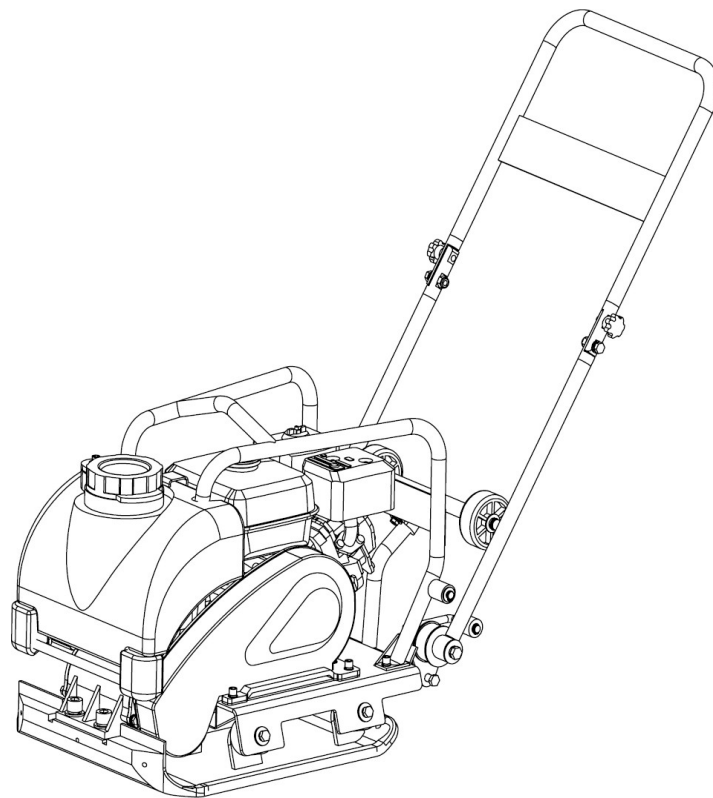




# PLANCHA VIBRATORIA

## SQ15PRO

### INSTRUCCIONES DE FUNCIONAMIENTO



# CONTENT

---

|   |        |
|---|--------|
| I. INTRODUCTION .....                         | - 2 -  |
| II. APLICACIONES.....                         | - 2 -  |
| III. ESTRUCTURA.....                          | - 3 -  |
| IV. FUNCIONES Y CONTROLES .....               | - 3 -  |
| V. PARA OPERACIÓN SEGURA .....                | - 3 -  |
| VI. PELIGROS Y RIESGOS .....                  | - 5 -  |
| VII. OPERACIÓN .....                          | - 7 -  |
| 7.1 ANTES DE LA OPERACIÓN .....               | - 7 -  |
| 7.2 PRECAUCIÓN .....                          | - 8 -  |
| 7.3 ARRANQUE .....                            | - 9 -  |
| 7.4 OPERACIÓN .....                           | - 10 - |
| 7.5 TRANSPORTE.....                           | - 10 - |
| 7.6 APAGADO .....                             | - 11 - |
| 7.7 MANTENIMIENTO Y ALMACENAMIENTO.....       | - 11 - |
| VIII. CUIDADO Y MANTENIMIENTO PREVENTIVO..... | - 13 - |
| IX. SERVICIO .....                            | - 13 - |
| X. SOLUCIÓN DE PROBLEMAS.....                 | - 13 - |
| XI. LISTA DE PIEZAS DE REPUESTO .....         | - 14 - |
| 10.1 COMPONENTES PRINCIPALES.....             | - 14 - |
| 10.2 ENSAMBLE DEL VIBRADOR.....               | - 18 - |
| XII. ESPECIFICACIONES.....                    | - 18   |

# I. INTRODUCCIÓN

Gracias por seleccionar nuestro equipo.

Hemos tenido especial cuidado en el diseño, fabricación y pruebas de este producto. Si requiere servicio o repuestos, nuestro servicio es rápido y eficiente a través de nuestras sucursales.

Instrucciones generales de seguridad para la operación de equipos de potencia.

El objetivo de nuestra fábrica es producir equipos que ayuden al operador a trabajar de manera segura y eficiente. El dispositivo de seguridad más importante para esta o cualquier herramienta es el operador. El cuidado y el buen juicio son la mejor protección contra lesiones. No podemos cubrir todos los peligros posibles aquí, pero hemos intentado destacar algunos elementos importantes que los individuos deben buscar y obedecer las señales de Precaución, Advertencia y Peligro colocadas en el equipo y en el lugar de trabajo. Los operadores deben leer y seguir las instrucciones de seguridad incluidas con cada producto.

Aprenda cómo funciona cada máquina. Incluso si ha utilizado máquinas similares anteriormente, revise cuidadosamente cada máquina antes de usarla. Familiarícese con ella y conozca sus capacidades, limitaciones, peligros potenciales, cómo opera y cómo se detiene. No nos hacemos responsables si la persona no opera según las instrucciones.

## II. APLICACIONES

El compactador de placa es una máquina que compacta el suelo y tiene como objetivo alisar la superficie, transmitiendo vibración a través de una placa vibratoria, cuya potencia se genera a partir de un motor único en la caja del vibrador. Esta máquina es adecuada para alisar la superficie del suelo, como nivelar el suelo y playas, terminando el asfaltado. Las aplicaciones son las siguientes:

Compactación de zanjas

Trabajos de tierra

Mantenimiento de carreteras

Paisajismo

Pavimentación de ladrillos

Toppings para entradas

### Advertencia para aplicaciones incorrectas y mal uso

Esta máquina es difícil de mover hacia adelante en suelos con mucha agua (especialmente arcilla). No es adecuada para tales aplicaciones. Esta máquina tiene dificultad para nivelar un suelo que incluye piedras grandes debido a una fuerza de compactación insuficiente. El compactador de placa se aplica principalmente para compactar superficies lisas y no es efectivo para trabajos que requieren una compactación pesada. En caso de compactar el suelo profundamente en capas inferiores, se recomienda usar un pisón vibratorio, compactador vibratorio o rodillo vibratorio, cuya fuerza de compactación es más efectiva. Utilice este compactador para compactar superficies de suelo, sedimento, arena, playas y asfalto. No se recomienda usar esta máquina para otras aplicaciones.

## III. ESTRUCTURA

La parte superior está compuesta por la fuente de potencia, el mango, la cubierta de la correa y el gancho de seguridad, que están fijados por la base del motor. La base del motor está fijada a la placa vibratoria mediante amortiguadores de goma. La parte inferior está compuesta por la placa vibratoria y la unidad del vibrador, que tiene un eje excéntrico rotativo incorporado. La fuente de potencia se transmite desde el embrague centrífugo en el eje de salida del motor al eje excéntrico rotativo a través de una correa en V.

### Transferencia de potencia

Un motor monocilíndrico refrigerado por aire se monta como fuente de potencia, y el embrague centrífugo se fija en el eje de salida del motor. Se pueden montar motores de gasolina (2 tiempos, 4 tiempos) y motores diesel como opción. El embrague centrífugo se activa al acelerar el motor, y el motor se reduce a un número adecuado para la compactación. La rotación del motor se transmite desde la polea en V integrada con el tambor del embrague a la polea del vibrador a través de la correa en V. La polea del vibrador hace girar el eje del rotor excéntrico que está contenido en la caja del vibrador. La vibración generada por el rotor excéntrico se transmite a la compactación, y el peso de la máquina hace posible la compactación del suelo.

## IV. FUNCIONES Y CONTROLES

### Motor:

El motor se controla mediante un interruptor de encendido/apagado o un botón pulsador que está montado en el motor debajo del tanque de combustible.

La velocidad del motor se controla mediante una palanca de aceleración remota que está montada en el mango de la máquina. Los motores Honda y Kama están equipados con un dispositivo de alerta de aceite que detendrá el motor o evitará que arranque cuando el nivel de aceite en el cárter caiga por debajo de un nivel seguro.

### Correa de transmisión:

La tensión de la correa de transmisión es ajustable. Afloje las cuatro tuercas en los pernos que aseguran el motor a la placa base, ajuste los tornillos de ajuste que presionan contra el cárter del motor para lograr la tensión requerida de la correa. Asegúrese de apretar las cuatro tuercas y las contratueras de los tornillos de ajuste después del ajuste.

## V. PARA OPERACIÓN SEGURA

**⚠** Este símbolo de alerta de seguridad identifica mensajes importantes de seguridad en este manual y en la máquina. Cuando vea este símbolo, lea atentamente el mensaje que sigue. ¡Su seguridad está en juego!

### Prólogo:

Es importante leer este manual cuidadosamente para comprender completamente las características operativas y el rendimiento del compactador de placa. Los procedimientos de mantenimiento adecuados garantizarán una larga vida y un rendimiento óptimo de la unidad.

## Seguridad:

Esta sección describe los procedimientos básicos de seguridad que se aplican a la operación, mantenimiento y ajuste del compactador de placa. Esta unidad está diseñada como una máquina potente y productiva que debe operarse con respeto y precaución.

El mal uso o la falta de cuidado pueden resultar en lesiones graves o daños, o ambos. Se deben observar las precauciones de seguridad en todo momento.

## Calificación del operador:

Antes de operar este equipo, una persona debe leer este manual. Siempre que sea posible, debe ser instruido por un operador experimentado. La inexperiencia es peligrosa al operar cualquier máquina o accesorio. Aprender por ensayo y error no es la forma de familiarizarse con un equipo. Esto es costoso, reduce la vida útil del equipo y puede crear situaciones peligrosas. La máquina no debe dejarse desatendida mientras está en funcionamiento.

## Seguridad general:

### PRECAUCIÓN

Protección requerida. Use casco, gafas irrompibles, botas con punta de acero y otros dispositivos de protección requeridos por las condiciones del trabajo. Evite joyas o ropa suelta. Estos pueden engancharse en los controles o en partes móviles y causar lesiones graves.

## Seguridad al arrancar:

### PRECAUCIÓN

Gases venenosos. Arranque y opere solo en áreas bien ventiladas. Respirar gases de escape puede resultar en enfermedad o muerte.

## Seguridad en el servicio:

### PRECAUCIÓN

Líquido inflamable. Detenga el motor y no fume ni permita trabajar en el área inmediata al repostar. El fuego o la explosión pueden resultar de llamas o chispas.

Partes móviles. Apague el motor antes de realizar servicio o mantenimiento. El contacto con partes móviles puede causar lesiones graves.

Alta temperatura. Permita que la máquina y el motor se enfríen antes de realizar servicio o mantenimiento. El contacto con componentes calientes puede causar quemaduras graves.

Motor

Consulte el manual de operación del motor.

## APAGADO

### APAGADO EMERGENCIA

Mueva la palanca del acelerador a la posición "APAGADO" y también gire el interruptor de parada a "APAGADO".

### APAGADO NORMAL

Mueva rápidamente la palanca del acelerador de "ENCENDIDO" a "APAGADO" y haga funcionar el motor durante 3 a 5 minutos a baja velocidad. Después de que el motor se enfríe, gire el interruptor de parada a la posición "APAGADO". Cierre la válvula de cierre de combustible.

# VI. PELIGROS Y RIESGOS

NUNCA permita que ninguna persona opere la máquina sin una instrucción adecuada.

ASEGÚRESE de que todos los operadores lean, comprendan y sigan las instrucciones de operación.

LESIONES GRAVES podrían resultar del uso impropio o descuidado de esta máquina.

Los compactadores de placa son unidades pesadas y deben ser posicionados por dos personas con la fuerza adecuada. Utilice los mangos de elevación provistos en la máquina, junto con técnicas de levantamiento correctas.

## PELIGROS MECÁNICOS

NO OPERAR la máquina a menos que todas las protecciones estén en su lugar.

MANTENGA las manos y los pies alejados de las partes giratorias y móviles, ya que pueden causar lesiones si entran en contacto.

ASEGÚRESE de que el interruptor de operación del motor esté en la posición "APAGADO" y que el cable de encendido de la bujía esté desconectado antes de quitar las protecciones o realizar ajustes.

ASEGÚRESE de que tanto la máquina como el operador estén estables colocándose en terreno nivelado y que la máquina no se voltee, deslice o caiga durante la operación o cuando esté desatendida.

NO DEJE la máquina en funcionamiento mientras esté desatendida.

ASEGÚRESE de que las paredes de una zanja sean estables y no colapsen debido a la acción de la vibración antes de comenzar la compactación.

ASEGÚRESE de que el área a compactar no contenga cables eléctricos "vivos", servicios de gas, agua o comunicaciones que puedan dañarse por la acción de la vibración.

TENGA CUIDADO al operar la unidad. La exposición a vibraciones o acciones de trabajo repetitivas puede ser perjudicial para las manos y los brazos.

NUNCA se pare sobre la unidad mientras está en funcionamiento.

NO AUMENTE la velocidad del motor sin carga por encima de 3.500 r/min. Cualquier aumento puede resultar en lesiones personales y daños a la máquina.

TENGA CUIDADO de no entrar en contacto con el silenciador cuando el motor esté caliente, ya que puede causar quemaduras graves.

ASEGÚRESE de que las reparaciones del motor y la máquina sean realizadas por especialistas.

## PELIGROS DE INCENDIO Y EXPLOSIÓN

LA GASOLINA es extremadamente inflamable y explosiva bajo ciertas condiciones.

ASEGÚRESE de que la gasolina solo se almacene en un recipiente de almacenamiento aprobado.

NO REPOSTE el motor mientras esté en funcionamiento o caliente.

NO REPOSTE el motor en las proximidades de chispas, llamas abiertas o personas fumando.

NO LLENE EN EXCESO el tanque de combustible y evite derramar gasolina al repostar. La gasolina derramada o sus vapores pueden inflamarse. Si ocurre un derrame, asegúrese de que el área esté seca antes de arrancar el motor.

ASEGÚRESE de que la tapa del tanque de combustible esté bien ajustada después de repostar.

### PELIGROS QUÍMICOS

NO OPERAR ni repostar un motor de gasolina o diesel en un área confinada sin ventilación adecuada.

LOS GASES DE MONÓXIDO DE CARBONO de las unidades impulsadas por motores de combustión interna pueden causar la muerte en espacios confinados.

### PELIGROS DE RUIDO

EL RUIDO EXCESIVO puede provocar pérdida temporal o permanente de la audición.

USE un dispositivo de protección auditiva aprobado para limitar la exposición al ruido, según lo requieran las regulaciones de Salud y Seguridad Ocupacional.

### ROPA DE PROTECCIÓN

SIEMPRE USE protección auditiva aprobada cuando trabaje en un espacio confinado. Deben usarse gafas protectoras y una máscara contra polvo cuando trabaje en un ambiente polvoriento. También puede ser deseable usar ropa y calzado protectores cuando trabaje con mezcla bituminosa caliente.

### PELIGROS ADICIONALES

Resbalones /Tropiezos/Caídas son una causa importante de lesiones graves o muerte. Tenga cuidado con superficies de trabajo irregulares o resbaladizas. Tenga precaución cuando trabaje cerca de agujeros o excavaciones sin protección.

# VII. OPERACIÓN

## OPERACIÓN GENERAL

La máquina es más adecuada para la compactación de materiales bituminosos y granulares, por ejemplo, suelos granulares, gravas y arenas o mezclas de ambos. Los suelos cohesivos como el limo y la arcilla se compactan mejor utilizando la fuerza de impacto producida por un pisón vibratorio.

Cuando sea posible, el sitio debe ser nivelado antes de comenzar la compactación.

El contenido de humedad correcto en el suelo es vital para una compactación adecuada. El agua actúa como lubricante para ayudar a deslizar las partículas del suelo juntas. Muy poca humedad significa una compactación inadecuada; demasiada humedad deja huecos llenos de agua que debilitan la capacidad de carga del suelo.

Use gasolina sin plomo y asegúrese de que el combustible esté libre de contaminación.

El movimiento vibratorio proporciona una acción autopropulsada. Coloque el mango en el extremo opuesto de la máquina al vibrador.

Arranque el motor usando el arranque por cuerda. (Si el motor está equipado con un interruptor de encendido/apagado, este debe estar primero en la posición de encendido antes de arrancar).

Para más información sobre el arranque y los procedimientos correctos de operación del motor, consulte el manual de operación del motor suministrado con la unidad.

Aumente la velocidad del motor al máximo ajuste usando la palanca del acelerador manual, antes de comenzar la compactación.

La máquina debe controlarse agarrando el mango con ambas manos y aplicando restricción para controlar el movimiento hacia adelante. Si hay problemas con el movimiento hacia adelante o hacia atrás, ajuste el mango rojo o las tuercas (ítems 21, 22 en la lista de componentes). Dirija la máquina moviendo el mango hacia los lados, a la derecha o izquierda.

SIEMPRE mantenga un buen equilibrio para no resbalar y perder el control al arrancar u operar la máquina.

## 7.1 ANTES DE LA OPERACIÓN

1-1. Asegúrese de que toda la suciedad, tuercas, etc., se hayan eliminado completamente de la unidad antes de la operación. Se debe prestar especial atención a la superficie inferior de la placa vibratoria y a las áreas adyacentes a la entrada de aire de refrigeración del motor, el carburador y el filtro de aire.

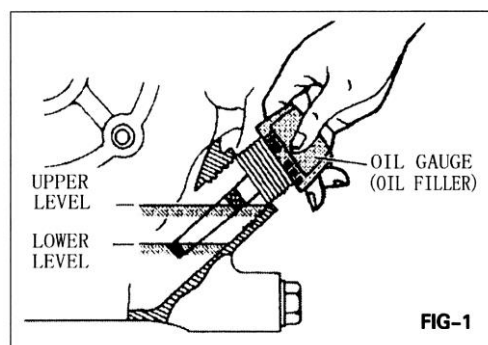
1-2. Verifique que todos los tornillos y tuercas estén apretados y asegúrese de que todos los tornillos y tuercas estén firmemente ajustados. Los tornillos y tuercas sueltos pueden causar daños a la unidad.

1-3. Verifique la tensión de la correa en V. La holgura normal debe ser aproximadamente de 10-15 mm (1/2") cuando las correas se presionan en el centro entre las dos poleas.

Si hay demasiada holgura en la correa, podría haber una disminución en la fuerza de impacto o vibración errática, lo que causaría daños a la máquina.

1-4. Verifique el nivel de aceite del motor y, si está bajo, rellénelo. Use el aceite adecuado como se sugiere en la tabla a continuación. (Fig-1)

1-5. Retire el tapón de aceite en el ensamble del vibrador y verifique el nivel de aceite. Asegúrese de que el compactador esté nivelado al verificar. El nivel de aceite debe llegar hasta el tapón de aceite. Cada mes o cada 200 horas de operación, reemplace el aceite.



| Season Temperature                           | Grad of Motor oil (higher than MS class) |
|--|--|
| Spring Summer or Autumn<br>+120° F to +40° F | SAE 30                                   |
| Winter<br>+40° F to +15° F                   | SAE 20                                   |
| Below +15° F                                 | SAE 10W-30                               |

### ⚠ IMPORTANTE

Use aceite de motor SAE

Al cambiar el aceite, el aceite viejo se puede drenar inclinando la unidad. El aceite se drenará más fácilmente mientras esté caliente.

1-6. Se debe usar gasolina regular en el motor.

Al usar el tanque de combustible, asegúrese de usar el filtro de combustible

## 7.2 PRECAUCIÓN

2-1. Tenga cuidado con el lugar de operación y la ventilación. Evite operar la máquina en una habitación cerrada, túnel u otros lugares mal ventilados, ya que sus gases de escape contienen monóxido de carbono mortal. Si la máquina debe operarse inevitablemente en tales lugares, descargue los gases de escape fuera de la habitación por un medio adecuado.

2-2. Tenga Cuidado con las piezas calientes.  
Los silenciadores y otras piezas calientes son peligrosos.  
No los toque con la mano sin protección.

2-3, Observe las siguientes precauciones al transportar. Ajuste firmemente la tapa del tanque de combustible y cierre la válvula de combustible en la fuente durante el transporte. Drene la gasolina del tanque de combustible antes de transportar en largas distancias o en caminos irregulares.

2-4. Detenga el motor sin falta antes de rellenar el tanque de combustible.  
Nunca rellene gasolina mientras el motor esté en funcionamiento o caliente; de lo contrario, el combustible derramado o evaporado podría incendiarse por chispas del motor o calor del silenciador.  
Limpie el combustible derramado, si lo hay, antes de arrancar el motor. Tenga cuidado de no derramar combustible.

2-5. Mantenga materiales inflamables lejos de la proximidad del puerto de escape.  
Tenga cuidado con la gasolina, fósforos, paja y otros materiales inflamables, ya que el puerto de escape está sujeto a altas temperaturas.

## 7.3 ARRANQUE

Motor de gasolina

3-1. Gire el interruptor de parada en sentido horario a la posición "I" (ENCENDIDO) (Fig-3).

3-2. Abra la válvula de combustible. (Fig-4).

3-3. Coloque la palanca de control de velocidad a 1/3 o 1/2 del camino hacia la posición de alta velocidad. (Fig-5).

3-4. Cierre la Palanca del cebador.

Si el motor está caliente o la temperatura ambiente es alta, abra la Palanca del cebador a la mitad o manténgala completamente Abierta. Si el motor está frío o la temperatura ambiente es baja, Cierre completamente la Palanca del cebador. (Fig. 6).

3-5. Tire del mango del arranque lentamente hasta que sienta Resistencia. Este es el punto de "compression". Devuelva el mango a su posición original y tire rápidamente. No tire de la cuerda hasta el final.

Después de arrancar el motor, permita que el mango del arranque vuelva su posición original mientras aún lo sostiene (Fig-7).

Motor Diesel

3-6. Gire la Palanca del acelerador a la posición de ARRANQUE (abierta aproximadamente 30 grados)(Fig-5-D)

3-7. Opere el arranque.

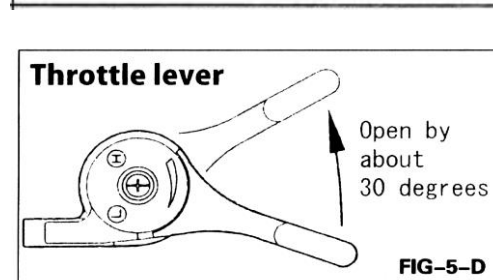
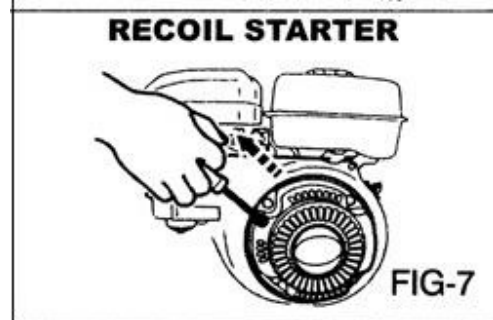
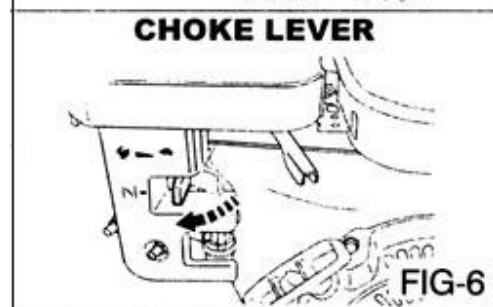
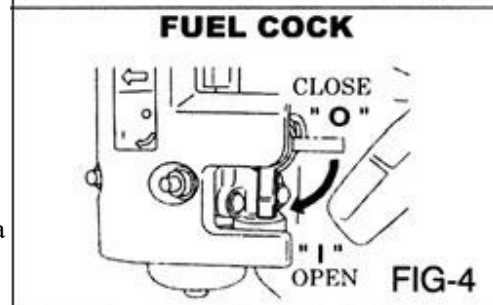
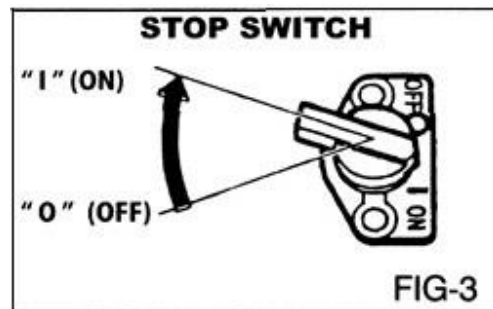
En caso de arranque por cuerda:

Al tirar del botón del arranque lentamente, llegará a un punto donde la Resistencia se Vuelve Fuerte (Punto de compression). Al tirar más, encontrará un punto donde la Resistencia se reduce. Devuelva el botón, pero hágalo lentamente a su posición original. (Fig-7-D).

### PRECAUCIÓN

**No tire de la cuerda hasta el final y no suelte el botón, sino devuélvalo lentamente a su posición original.**

3-8. Después de arrancar el motor, asegúrese de realizar un calentamiento del motor durante 2 a 3 minutos. Esto debe hacerse sin falta, especialmente durante la temporada de invierno.



## 7.4 OPERACIÓN

4-1. A medida que el motor se calienta, mueva gradualmente la palanca del cebador a la posición **ABIERTA**. (Fig-8).

4-2. Mueva la palanca de control de velocidad de la posición **BAJA** a la **ALTA**. Cuando la velocidad del motor alcance aproximadamente 2,300-2,600 RPM, el embrague centrífugo se activará. Si la velocidad del motor aumenta muy lentamente, es posible que el embrague patine. No opere la palanca de control de velocidad lentamente. (Fig-9,10).

### SISTEMA DE ALERTA DE ACEITE (Opcional)

El sistema de alerta de aceite está diseñado para prevenir daños al motor causados por una cantidad insuficiente de aceite en el cárter. Antes de que el nivel de aceite en el cárter caiga por debajo de un límite seguro, el sistema de alerta de aceite detendrá automáticamente el motor (el interruptor del motor permanecerá en la posición **ENCENDIDO**).

### ⚠ NOTA

**Si el motor se detiene y no vuelve a arrancar, verifique el nivel de aceite del motor.**

4-3. Al compactar asfalto, es recomendable pintar la superficie inferior de la placa vibratoria con combustible diesel. Esto ayudará a evitar que la placa se pegue al asfalto.

4-4. Al apagar el vibrador, gire la palanca de control de velocidad de la posición **ALTA** a **BAJA**. No mueva la palanca de control de velocidad lentamente.

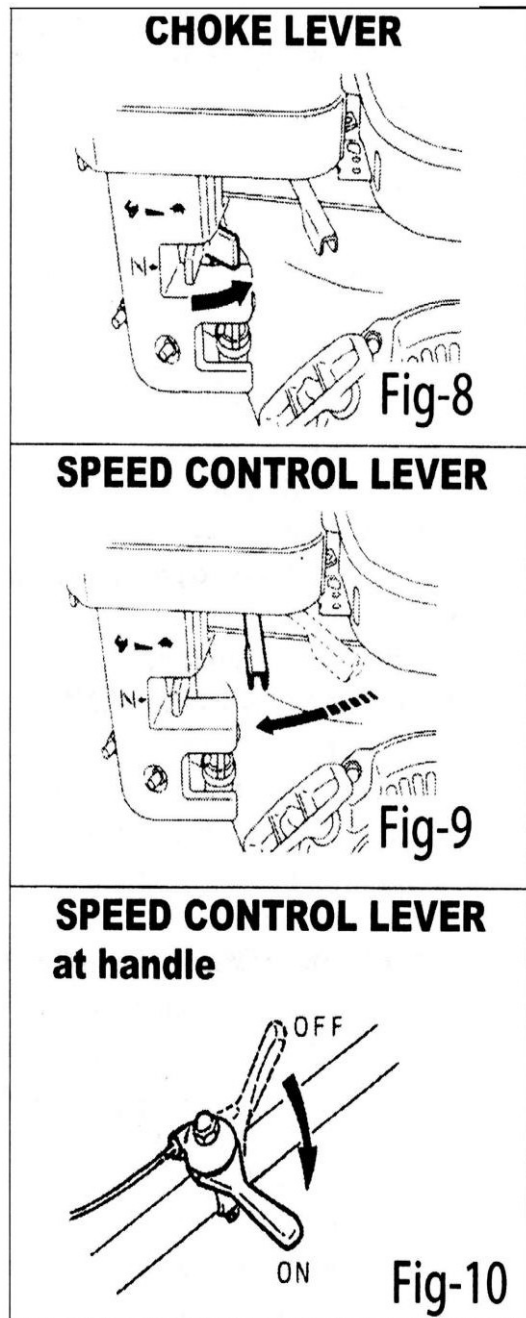
## 7.5 TRANSPORTE

5-1. Asegúrese de detener el motor durante el transporte.

5-2. Apriete firmemente la tapa del tanque de combustible y cierre la válvula de combustible para evitar fugas de combustible

5-3. En el transporte por automóvil, fije la máquina de manera segura para que no se mueva ni se caiga.

En caso de conducir largas distancias o fuera de carretera, retire el combustible del tanque.



## 7.6 APAGADO

Para detener el motor de una emergencia, gire el interruptor de parada a la posición APAGADO.

En condiciones normales, siga el siguiente procedimiento:

6-1. Coloque la palanca de control de velocidad en la posición de baja velocidad y permita que el motor funcione a baja velocidad durante 2 o 3 minutos antes de detenerlo. (Fig-11).

6-2. Gire el interruptor de parada a la posición APAGADO. (Fig-12).

6-3. Cierre la válvula de combustible. (Fig-13).

## 7.7 MANTENIMIENTO Y ALMACENAMIENTO

### ⚠ PRECAUCIÓN

**Líquido inflamable:** Detenga el motor y no fume ni permita trabajar en el área inmediata al repostar. El fuego o la explosión pueden resultar de llamas o chispas.

**Partes móviles:** Apague el motor antes de realizar servicio o mantenimiento. El contacto con partes móviles puede causar lesiones graves.

**Alta temperatura:** Permita que la máquina y el motor se enfríen antes de realizar servicio o mantenimiento. El contacto con componentes calientes puede causar quemaduras graves.

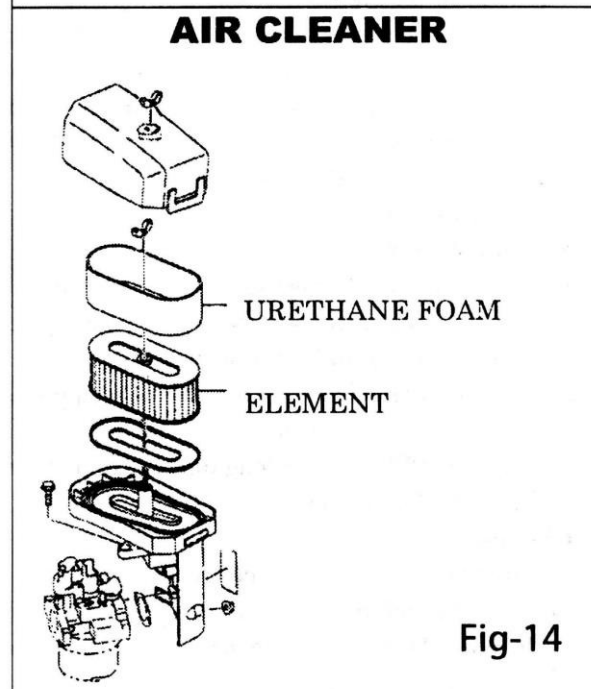
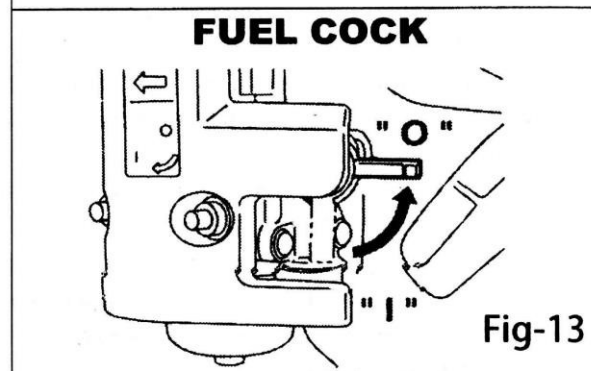
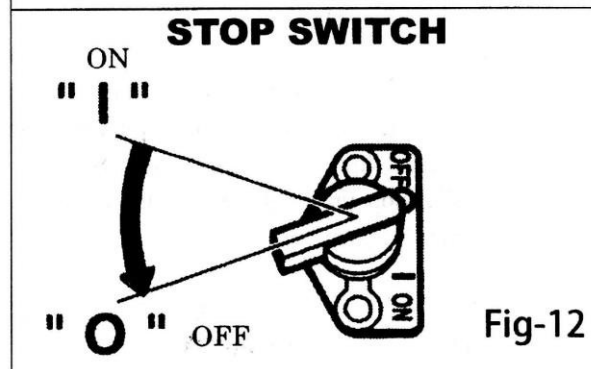
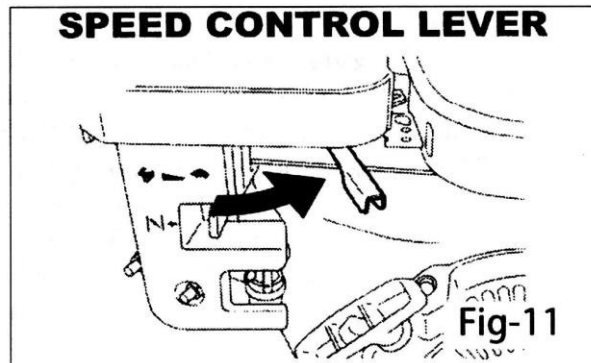
### 7-1. Servicio diario

- A. Retire el barro, la suciedad, etc., de la unidad
- B. Limpie la superficie inferior de la placa vibratoria
- C. Verifique el elemento del filtro de aire y límpielo si es necesario.
- D. Verifique que todas las tuercas, tornillos y pernos estén apretados y vuelva a apretarlos según sea necesario.

### 7-2. Servicio semanal

#### A. SERVICIO DEL FILTRO DE AIRE (Fig-14)

Un elemento limpiador de aire sucio provocará dificultades de arranque, pérdida de potencia, fallos en el motor y acortará enormemente la vida útil del motor.



Mantenga el elemento del filtro de aire limpio.

#### ELEMENTO DE ESPUMA DE URETANO

Retire el elemento y lávelo en queroseno o combustible diesel. Luego satúrelo en una mezcla de 3 partes de queroseno o combustible diesel y 1 parte de aceite de motor. Exprima el elemento para eliminar la mezcla e instálelo en el filtro de aire.

#### ESTRUCTURA DUAL DE ESPUMA DE URETANO

1. Limpie la espuma de uretano de la misma manera que se describe arriba.
2. Lave el elemento en queroseno o combustible diesel. Satúrelo en una mezcla de 3 partes de queroseno o combustible diesel y 1 parte de aceite de motor. Sacuda el exceso de aceite.

B. Retire la bujía, límpiela y ajuste el espacio de la bujía a 0.6-0.7 mm (0.02-0.03 pulg.). (Fig-15).

C. Drene el aceite del motor y reemplácelo con aceite nuevo especificado. (Fig-16).

**⚠** NOTA: Cuando el motor es nuevo, el primer cambio de aceite debe realizarse después de 20 horas de operación y rellene el tanque de aceite antes de operar.

#### 7-3. Servicio mensual

Cambie el aceite en el ensamble del vibrador.

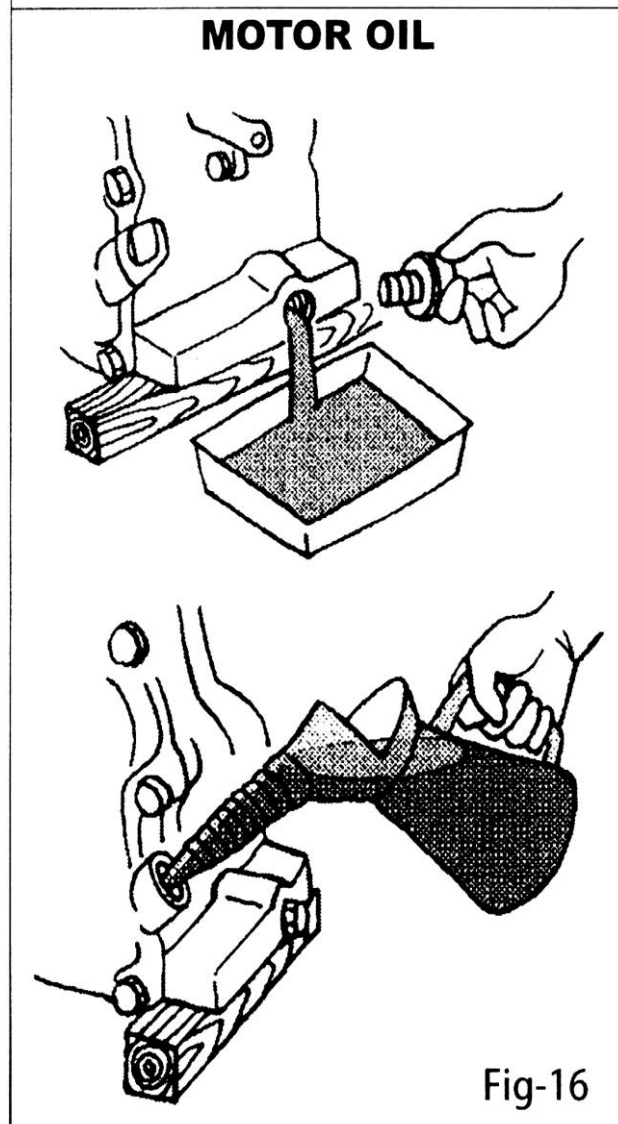
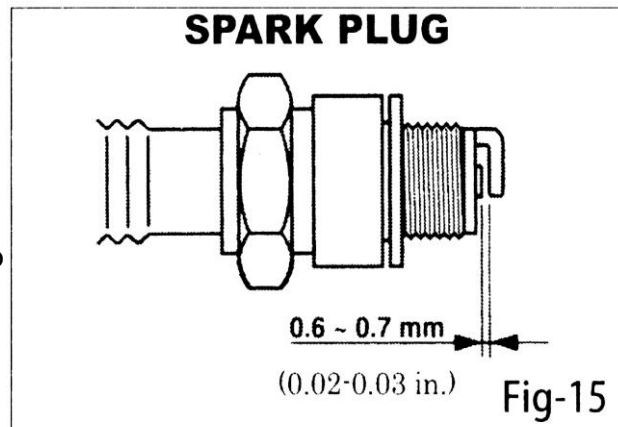
#### 7-4. Almacenamiento

Cuando almacene el compactador durante largos períodos después de la operación.

A. Drene completamente el combustible del tanque de combustible, la tubería de combustible y el carburador.

B. Vierta unas gotas de aceite de motor en el cilindro quitando la bujía. Gire el motor varias veces a mano para que el interior del cilindro quede cubierto de aceite.

C. Limpie la superficie exterior de la máquina con un paño humedecido en aceite. Cubra la unidad y guárdela en un área libre de humedad.



## VIII. CUIDADO Y MANTENIMIENTO PREVENTIVO

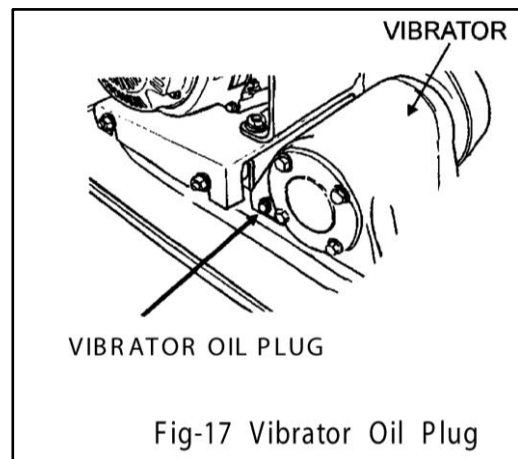
Verifique el nivel de aceite en el cárter del motor diariamente. Verifique el nivel de aceite del vibrador semanalmente. Inspeccione los amortiguadores de goma antivibración por desgaste o deterioro. Limpie regularmente la parte inferior de la placa para evitar la acumulación de material.

## IX. SERVICIO

Cambie el aceite en el cárter del motor regularmente para minimizar el desgaste. Inspeccione, limpie y/o reemplace el filtro de aire del motor regularmente, especialmente cuando opere en un ambiente polvoriento. Inspeccione, limpie y/o reemplace la bujía regularmente. Verifique que todos los sujetadores estén apretados, ya que la máquina está sujeta a vibraciones. Verifique la tensión de la correa en V, el desgaste y que esté funcionando correctamente. Ajuste o reemplace según sea necesario.

Verificación del aceite del vibrador

1. Coloque el compactador de placa horizontalmente sobre una superficie plana. Asegúrese de que el compactador esté nivelado al verificar el aceite en el ensamble del vibrador.
2. Verifique el nivel de aceite del vibrador quitando el tapón (indicador de aceite del vibrador) como se muestra en la Fig-17. El nivel de aceite debe llegar hasta el tapón de aceite. Si se requiere aceite, reemplácelo usando aceite de motor SAE, como se sugiere en la tabla Fig-1.
3. Al cambiar el aceite del vibrador, retire el tapón de drenaje (Fig-17) y simplemente incline el compactador para drenar el aceite. Tenga en cuenta que el aceite se drenará más fácilmente mientras esté caliente.



## X. SOLUCIÓN DE PROBLEMAS

| SÍNTOMA                                   | CAUSAS POSIBLES Y CORRECCIÓN   |
|---|--|
| El motor no arranca                       | -Verifique que el interruptor de encendido/apagado esté en "ENCENDIDO".<br>-Verifique el suministro de combustible.<br>-Si el motor es Honda o Kama, verifique el nivel de aceite en el cárter, ya que estos motores tienen un sensor de aceite que evita que arranquen o detiene el motor cuando el nivel de aceite es bajo.<br>-Asegúrese de que el chorro del carburador y la taza estén limpios. |
| El motor se detiene                       | -Verifique el suministro de combustible.   |
| Falta de potencia en el motor de gasolina | -Verifique el estado del filtro de aire.   |
| Vibración insuficiente                    | -Verifique si la correa en V está patinando o falta.   |
| La máquina no se mueve libremente         | -Verifique la parte inferior de la placa por acumulación de material.  |

### RODAMIENTOS

Los siguientes rodamientos están sellados:

Embrague centrífugo – Lubricado con grasa

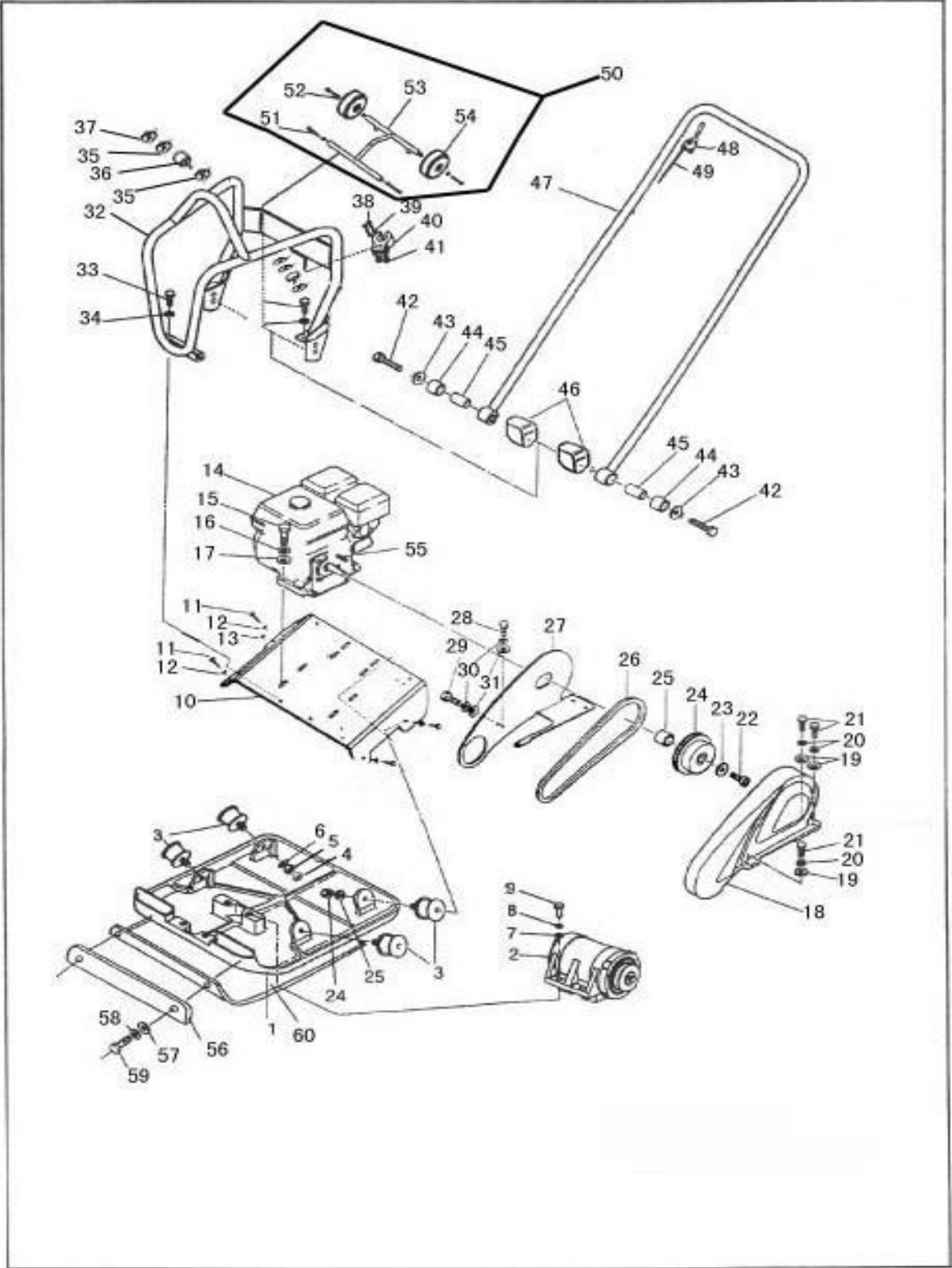
Vibrador – lubricado con baño de aceite

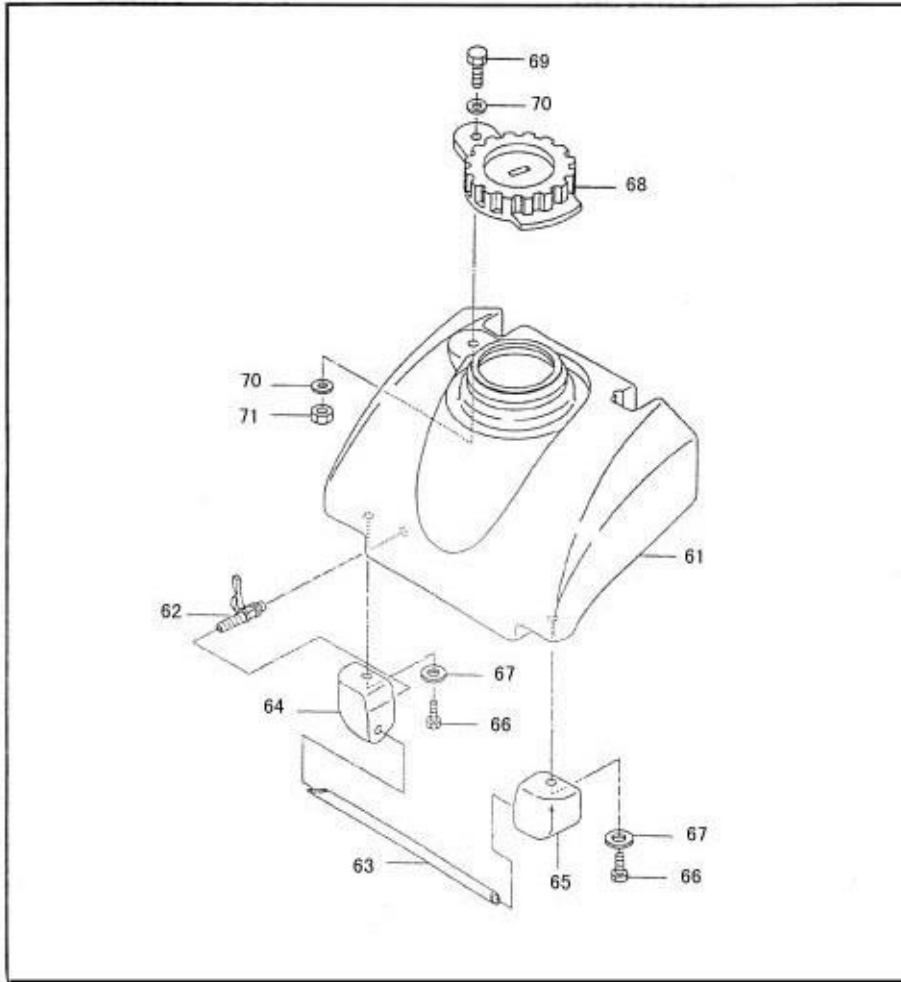
### ACABADO

La máquina está acabada en esmalte dorado para equipos, el mango en esmalte negro. Las superficies metálicas expuestas están electrogalvanizadas en zinc para protección contra la corrosión.

# XI. LISTA DE PIEZAS DE REPUESTO

## 10.1 COMPONENTES PRINCIPALES

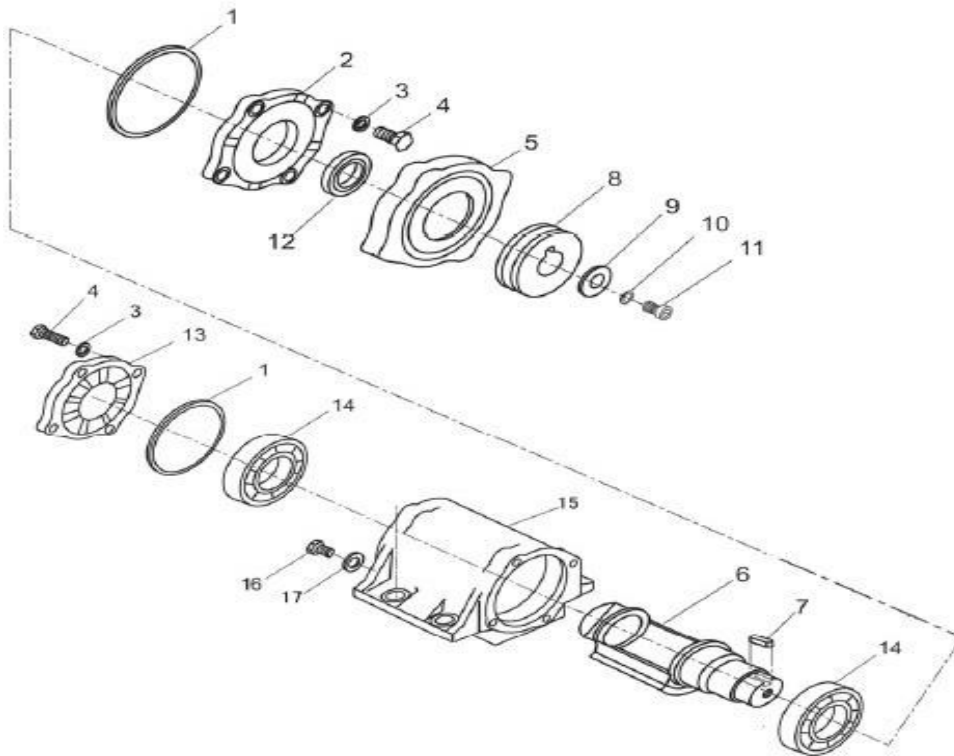




| NO. DE PIEZA | DESCRIPCIÓN   | CANTIDAD   |
|--------------|---|------------|
| 1            | Placa base  | 1          |
| 2            | Ensamble del vibrador   | 1          |
| 3            | Amortiguador para placa vibratoria  | 4          |
| 4            | Tuerca M10  | 4          |
| 5            | Arandela de resorte $\varnothing$ 10                                      | 4          |
| 6            | Arandela $\varnothing$ 10   | 4          |
| 7            | Arandela $\varnothing$ 15   | 4          |
| 8            | Arandela de resorte $\varnothing$ 15                                      | 4          |
| 9            | Perno hexagonal M16*55  | 4          |
| 10           | Placa para montaje del motor  | 1          |
| 11           | Perno hexagonal M10*30  | 4          |
| 12           | Arandela de resorte $\varnothing$ 10                                      | 4          |
| 13           | Arandela $\varnothing$ 10   | 4          |
| 14           | Motor   | 1          |
| 15           | Perno hexagonal M8*60   | 4          |
| 16           | Arandela plana grande $\varnothing$ 8                                     | 4          |
| 17           | Contratuerca M8   | 4          |
| 18           | Cubierta de la correa   | 1          |
| 19           | Arandela $\varnothing$ 8  | 3          |
| 20           | Arandela de resorte $\varnothing$ 8                                       | 3          |
| 21           | Perno de cabeza hexagonal M8*35   | 3          |
| 22           | Perno hexagonal M8*30   | 1          |
| 23           | Arandela plana grande $\varnothing$ 8 Arandela de resorte $\varnothing$ 8 | 1 FOR EACH |
| 24           | Ensamble del embrague   | 1          |
| 25           | Buje  | 2          |
| 26           | Correa  | 1          |
| 27           | Placa antipolvo   | 1          |
| 28           | Perno de cabeza hexagonal M8*25   | 1          |
| 29           | Perno de cabeza hexagonal M8*25   | 1          |
| 30           | Arandela de resorte $\varnothing$ 8                                       | 2          |
| 31           | Arandela $\varnothing$ 8  | 2          |
| 32           | Marco   | 1          |
| 33           | Perno de cabeza hexagonal M8*25   | 4          |
| 34           | Arandela $\varnothing$ 8, arandela de resorte $\varnothing$ 8             | 4 FOR EACH |
| 35           | Arandela $\varnothing$ 10   | 4          |
| 36           | Goma  | 2          |
| 37           | Pasador $\varnothing$ 10  | 4          |
| 38           | Perno hexagonal M6*40   | 2          |
| 39           | Arandela con 2 agujeros $\varnothing$ 6                                   | 2          |
| 40           | Clip de goma (Opcional)   | 1          |

| NO. DE PIEZA | DESCRIPCIÓN                                    | CANTIDAD |
|--------------|--|----------|
| 41           | Tuerca M6                                      | 2        |
| 42           | Perno hexagonal M12*60                         | 2        |
| 43           | Arandela plana grande $\varnothing$ 12         | 2        |
| 44           | Anillo de goma para mango                      | 2        |
| 45           | Collar para mango                              | 2        |
| 46           | Amortiguador para mango                        | 2        |
| 47           | Ensamble de mango recto                        | 1        |
|              | Ensamble de mango plegable (Opcional)          | 1        |
| 48           | Palanca de acelerador                          | 1        |
| 49           | Cable del acelerador                           | 1        |
| 50           | Ensamble de rueda (Opcional)                   | 1        |
| 51           | Perno de ajuste M10*35                         | 2        |
| 52           | Pasador $\varnothing$ 17                       | 2        |
| 53           | Soporte de rueda (Opcional)                    | 1        |
| 54           | Rueda (Opcional)                               | 2        |
| 55           | Chaveta plana                                  | 1        |
| 56           | Barra de fijación (Opcional)                   | 1        |
| 57           | Arandela $\varnothing$ 8 (Opcional)            | 3        |
| 58           | Arandela de resorte $\varnothing$ 8 (Opcional) | 3        |
| 59           | Perno hexagonal M8 (Opcional)                  | 3        |
| 60           | Alfombra de goma (Opcional)                    | 1        |
| 61           | Tanque de agua                                 | 1        |
| 62           | Válvula de agua                                | 1        |
| 63           | Tubería de agua                                | 1        |
| 64           | Bloque de goma del tanque de agua-1            | 1        |
| 65           | Bloque de goma del tanque de agua-2            | 1        |
| 66           | Perno de cabeza hexagonal M8*20                | 2        |
| 67           | Arandela $\varnothing$ 8                       | 2        |
| 68           | Tapa del tanque de agua                        | 1        |
| 69           | Perno de cabeza hexagonal M8*25                | 1        |
| 70           | Arandela plana grande $\varnothing$ 8          | 2        |
| 71           | Contratuerca M8                                | 1        |

## 10.2 ENSAMBLE DEL VIBRADOR



| NO. DE PIEZA | Descripción                             | CANTIDAD |
|--------------|---|----------|
| 2-01         | Almohadilla de papel                    | 2        |
| 2-02         | Tapa de la caja para la polea           | 1        |
| 2-03         | Arandela M8                             | 8        |
| 2-04         | Perno hexagonal M8*25                   | 8        |
| 2-05         | Sello de la tapa, vib                   | 1        |
| 2-06         | Eje rotativo excéntrico                 | 1        |
| 2-07         | Chaveta plana 8*7*16                    | 1        |
| 2-08         | Polea, conducida                        | 1        |
| 2-09         | Arandela $\varnothing$ 10               | 1        |
| 2-10         | Arandela de resorte $\varnothing$ 10    | 1        |
| 2-11         | Perno hexagonal M10*25                  | 1        |
| 2-12         | Sello de aceite                         | 1        |
| 2-13         | Tapa de la caja / cierre                | 1        |
| 2-14         | Rodamiento NJ6211                       | 2        |
| 2-15         | Caja del vibrador                       | 1        |
| 2-16         | Perno hexagonal M12×1.25                | 1        |
| 2-17         | Arandela de aluminio $\varnothing$ 12.5 | 1        |

## XII. ESPECIFICACIONES

| <b>Modelo</b>                  | <b>SQ15PRO</b>                                  |
|--------------------------------|---|
| Motor                          | Refrigerado por aire, 4 tiempos, monocilíndrico |
| Tipo de motor                  | Motor de gasolina Honda GX160 / Loncin G200F    |
| Potencia kw(hp)                | 4.0(5.5) / 4.8(6.5)                             |
| Peso kg(lbs)                   | 97  |
| Frecuencia vpm                 | 5500  |
| Fuerza centrífuga kN           | 13.0  |
| Profundidad de compactación cm | 30  |
| Tamaño de la placa cm          | 53*50   |