



RODO VIBRATORIO

Model: SQRDL61

INSTRUCCIONES DE FUNCIONAMIENTO



PRECAUCIÓN: Lea atentamente las instrucciones de seguridad y funcionamiento antes de utilizar este equipo por primera vez.

Conserve este manual para futuras consultas.

Contenido

1. Prefacio.....	1
2. Información de seguridad.....	1
2.1 Seguridad en la operación.....	2
2.2 Seguridad del operador al utilizar motores de combustión interna.....	4
2.3 Seguridad en el servicio.....	5
2.4 Etiquetas de seguridad.....	6
3. Estructura de la máquina y datos técnicos.....	7
3.1 Estructura de la máquina.....	7
3.2 Dimensiones del contorno de la máquina.....	11
3.3 Datos técnicos principales.....	12
3.4 Punto de lubricación.....	13
4. Introducción al panel de visualización y al funcionamiento.....	14
4.1 Aplicación.....	14
4.2 Combustible recomendado.....	14
4.3 Panel de visualización.....	14
4.4 Introducción al funcionamiento.....	16
5. Mantenimiento y reparación periódica.....	20
5.1 Mantenimiento rutinario.....	21
5.2 Llenado de aceite hidráulico, agua y lubricante.....	22
5.3 Filtro de combustible.....	22
5.4 Aceite lubricante.....	22
5.5 Barras raspadoras.....	23
5.6 Engrasadores.....	23
5.7 Amortiguación.....	23
5.8 Limpieza del Sistema hidráulico.....	24
5.9 Requisitos de aceite hidráulico.....	25
5.10 Nivel de aceite hidráulico.....	25
5.11 Filtro de succión.....	25
5.12 Cambio de aceite y filtro hidráulico.....	26
5.13 Purgar del Sistema hidráulico.....	26
5.14 Ajuste del solenoid del acelerador.....	26
5.15 Almacenamiento.....	27
6. Esquema eléctrico.....	27

1. Prólogo

¡Gracias por comprar nuestro producto!

Este manual proporciona información y procedimientos para operar y mantener este modelo de forma segura. Para su propia seguridad y protección contra lesiones, lea atentamente, comprenda y respete las instrucciones de seguridad descritas en este manual.

Conserve este manual o una copia del mismo junto con la máquina. Si pierde este manual o necesita una copia adicional, póngase en contacto con nuestra Corporación. Esta máquina se ha diseñado teniendo en cuenta la seguridad del usuario; sin embargo, puede presentar riesgos si se opera o se le realiza un mantenimiento inadecuado. ¡Siga atentamente las instrucciones de funcionamiento! Si tiene alguna pregunta sobre el funcionamiento o el mantenimiento de este equipo, póngase en contacto con nuestra Corporación. La información de este manual se basa en máquinas en producción al momento de su publicación. Nuestra Corporación se reserva el derecho de modificar cualquier parte de esta información sin previo aviso. Todos los derechos, especialmente los de copia y distribución, están reservados. Ninguna parte de esta publicación puede reproducirse en ninguna forma ni por ningún medio, electrónico o mecánico, incluida la fotocopia, sin el permiso expreso por escrito de nuestra Corporación. Cualquier tipo de reproducción o distribución no autorizada por nuestra Corporación constituye una infracción de los derechos de autor válidos y será objeto de acciones legales. Nos reservamos expresamente el derecho de realizar modificaciones técnicas, incluso sin previo aviso, que tengan como objetivo mejorar nuestras máquinas o sus estándares de seguridad.

2. Información de seguridad

Este manual contiene indicaciones de PELIGRO, ADVERTENCIA, PRECAUCIÓN y NOTA que deben seguirse para reducir la posibilidad de lesiones personales, daños al equipo o servicio inadecuado.



NOTA es el símbolo de alerta de seguridad. Se utiliza para advertirle sobre posibles

NOTA riesgos de lesiones personales. Obedezca todos los mensajes de seguridad que aparecen después de este símbolo para evitar posibles lesiones o la muerte.



PELIGRO indica una situación peligrosa que, si no se evita, provocará

PELIGRO la Muerte o lesiones graves.



ADVERTENCIA indica una situación peligrosa que, si no se evita, podría

ADVERTENCIA provocar la Muerte o lesiones graves.



PRECAUCIÓN indica una situación peligrosa que, si no se evita, podría provocar

PRECAUCIÓN lesiones leves o moderadas.

PRECAUCIÓN: Utilizado sin el símbolo de alerta de seguridad, PRECAUCIÓN indica una situación potencialmente peligrosa que, si no se evita, puede ocasionar daños a la propiedad.

Nota: Contiene información adicional importante para un procedimiento.

2.1 Operating Safety



Para operar el equipo de forma segura, se requiere familiaridad y capacitación adecuada.

ADVERTENCIA El equipo operado incorrectamente o por personal sin capacitación puede ser peligroso. Lea las instrucciones de operación de este manual y del manual del motor y familiarícese con la ubicación y el uso correcto de todos los controles. Los operadores sin experiencia deben recibir instrucción de alguien familiarizado con el equipo antes de poder operar la máquina.

-
-
- 2.1.1 SIEMPRE desactive y guarde la barra de bloqueo de la junta de dirección articulada antes de operar la máquina. La máquina no se puede dirigir con la barra de bloqueo activada.
- 2.1.2 ¡SIEMPRE verifique que todos los controles funcionen correctamente inmediatamente después del arranque!
- NO opere la máquina a menos que todos los controles funcionen correctamente.
- 2.1.3 SIEMPRE permanezca atento a los cambios de posición y al movimiento de otros equipos y personal en el lugar de trabajo.
- 2.1.4 SIEMPRE permanezca sentado en todo momento mientras opera la máquina.
- 2.1.5 SIEMPRE esté atento a las condiciones cambiantes de la superficie y tenga mucho cuidado al operar sobre terreno irregular, en pendientes o sobre material blando o áspero. La máquina podría moverse o resbalar inesperadamente.
- 2.1.6 SIEMPRE tenga cuidado al operar cerca de los bordes de fosos, zanjas o plataformas. Compruebe que la superficie del suelo sea lo suficientemente estable como para soportar el peso de la máquina con el operador y que no haya peligro de que el rodillo se deslice, caiga o vuelque.
- 2.1.7 SIEMPRE use ropa protectora adecuada para el lugar de trabajo cuando opere el equipo.
- 2.1.8 SIEMPRE mantenga las manos, los pies y la ropa suelta lejos de las partes móviles de la máquina.
- 2.1.9 SIEMPRE lea, comprenda y siga los procedimientos del Manual del operador antes de intentar operar el equipo.
- 2.1.10 SIEMPRE guarde el equipo correctamente cuando no lo utilice. El equipo debe almacenarse en un lugar limpio y seco, fuera del alcance de los niños.
- 2.1.11 SIEMPRE opere la máquina con todos los dispositivos de seguridad y protecciones necesarias.

-
- 2.1.12 NUNCA permita que nadie opere este equipo sin la capacitación adecuada. Quienes operen este equipo deben estar familiarizados con el manual.
 - 2.1.13 NUNCA toque el motor ni el silenciador mientras esté encendido o inmediatamente después de apagarlo. Estas zonas se calientan y pueden causar quemaduras.
 - 2.1.14 NUNCA utilice accesorios o aditamentos no recomendados por ROADWAY. Podrían producirse daños al equipo y lesiones al usuario.
 - 2.1.15 NUNCA deje la máquina funcionando sin supervisión.
 - 2.1.16 NUNCA opere la máquina con la tapa de combustible suelta o faltante.

2.2 Seguridad del operador al utilizar motores de combustion interna



Los motores de combustion interna presentan riesgos especiales durante su funcionamiento

PELIGRO y el abastecimiento de combustible. Lea y siga las advertencias del manual del propietario del motor y las normas de seguridad a continuación. El incumplimiento de las advertencias y las normas de seguridad podría provocar lesiones graves o la muerte.

- 2.2.1 NO fume mientras opera la máquina.
- 2.2.2 NO fume mientras reabastece el motor.
- 2.2.3 NO reabastezca de combustible un motor caliente o en funcionamiento.
- 2.2.4 NO reposte combustible el motor cerca de una llama abierta.
- 2.2.5 NO derrame combustible al repostar el motor.

-
- 2.2.6 NO haga funcionar el motor cerca de llamas abiertas.
 - 2.2.7 NO opere la máquina en interiores ni en áreas cerradas, como zanjas profundas, a menos que se proporcione una ventilación adecuada mediante extractores o mangueras. Los gases de escape del motor contienen monóxido de carbono, un gas venenoso; la exposición al monóxido de carbono puede causar pérdida del conocimiento y la muerte.
 - 2.2.8 SIEMPRE rellene el tanque de combustible en un área bien ventilada.
 - 2.2.9 SIEMPRE vuelva a colocar la tapa del tanque de combustible después de repostar.
 - 2.2.10 SIEMPRE mantenga el área alrededor de un tubo de escape caliente libre de residuos para reducir la posibilidad de un incendio accidental.

2.3 Seguridad del servicio



Un equipo mal mantenido puede representar un riesgo para la seguridad. Para que el

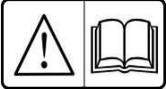
ADVERTENCIA equipo funcione de forma segura y correcta durante un largo periodo de tiempo, es necesario realizar mantenimiento periódico y reparaciones ocasionales.

- 2.3.1 NO intente limpiar ni realizar tareas de mantenimiento en la máquina mientras esté en funcionamiento. Las piezas giratorias pueden causar lesiones graves.
- 2.3.2 NO utilice gasolina ni otros combustibles ni disolventes inflamables para limpiar las piezas, especialmente en espacios cerrados. Los vapores de combustibles y disolventes pueden ser explosivos.
- 2.3.3 NO modifique el equipo sin la aprobación expresa por escrito del fabricante.
- 2.3.4 SIEMPRE revise todos los sujetadores externos a intervalos regulares.
- 2.3.5 SIEMPRE mantenga el área alrededor del silenciador libre de residuos como hojas, papel, cartones, etc. Un silenciador caliente podría encender los escombros y provocar un incendio.

- 2.3.6 SIEMPRE reemplace los componentes desgastados o dañados con repuestos diseñados y recomendados por ROADWAY Corporation.
- 2.3.7 SIEMPRE desconecte la bujía en las máquinas equipadas con motores de gasolina, antes de realizar tareas de mantenimiento, para evitar el arranque accidental.
- 2.3.8 SIEMPRE mantenga la máquina limpia y las etiquetas legibles. Reemplace todas las etiquetas faltantes o difíciles de leer. Las etiquetas proporcionan instrucciones importantes de funcionamiento y advierten sobre peligros y riesgos.
- 2.3.9 SIEMPRE apague el suministro de energía en el desconectador de la batería antes de ajustar o realizar mantenimiento al equipo eléctrico.
- 2.3.10 SIEMPRE realice el mantenimiento periódico según lo recomendado en el Manual del operador.

2.4 Etiquetas de seguridad

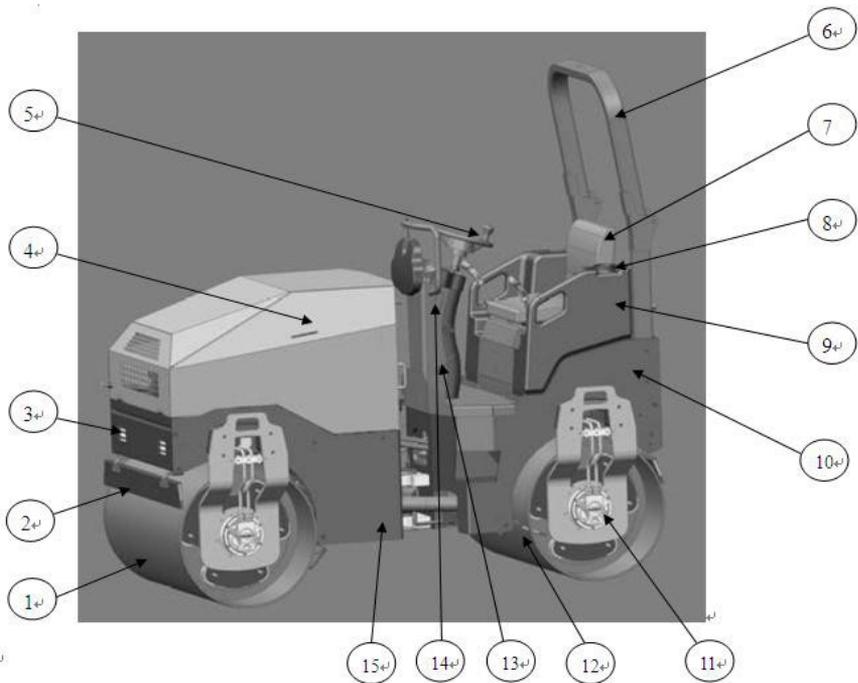
Nuestras máquinas utilizan etiquetas pictóricas internacionales cuando es necesario. Estas etiquetas se describen a continuación:

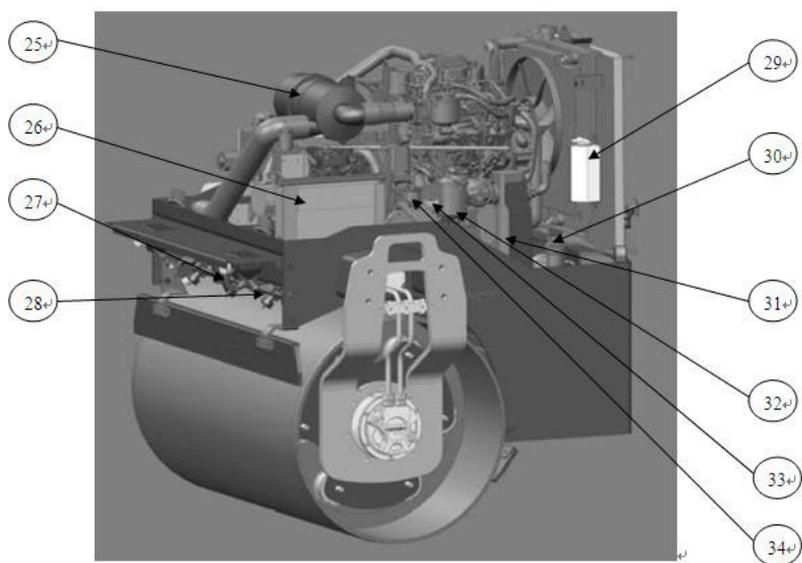
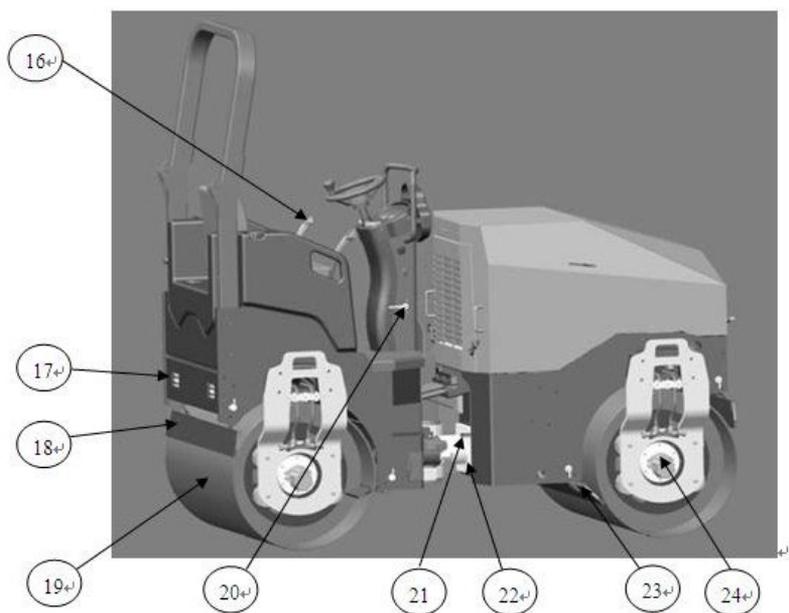
Ref.	Etiqueta	Significado
A		¡PRECAUCIÓN! Lea y comprenda los manuales del operador suministrados antes de operar esta máquina. De lo contrario, aumenta el riesgo de lesiones personales o de lesiones a terceros.
B		¡PRECAUCIÓN! Punto de elevación
C		Nivel del depósito de aceite hidráulico

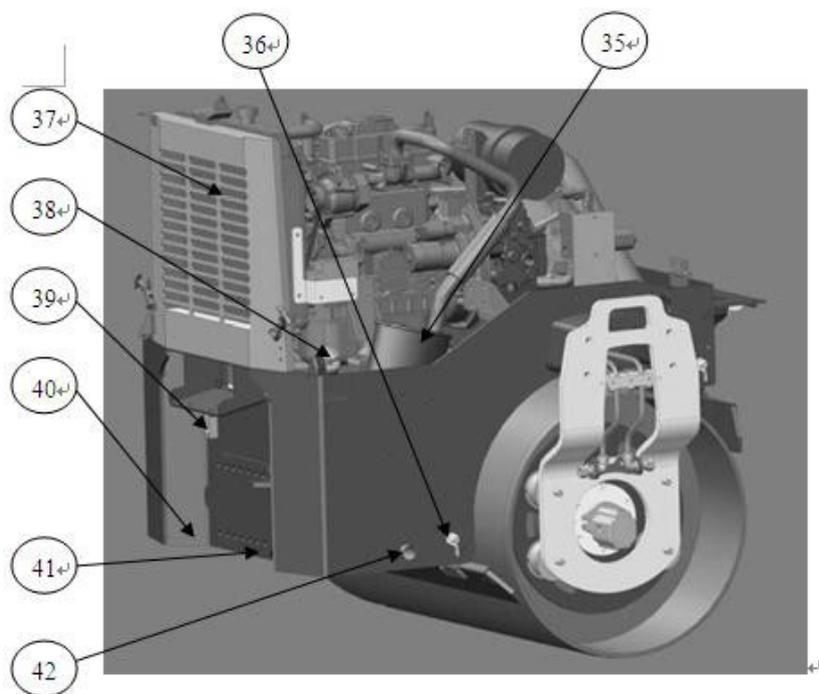
D		Tubo de llenado del depósito de aceite hidráulico
E		Drenaje de aceite hidráulico
F		¡PELIGRO! Antes de repostar, apague el motor. No se permiten chispas, llamas ni objetos incandescentes cerca de la máquina.
G		¡ADVERTENCIA! ¡Superficie caliente!
H		Nivel de gas
I		¡PRECAUCIÓN! Punto de elevación

3. Estructura de la máquina y datos técnicos

3.1 Estructura de la máquina



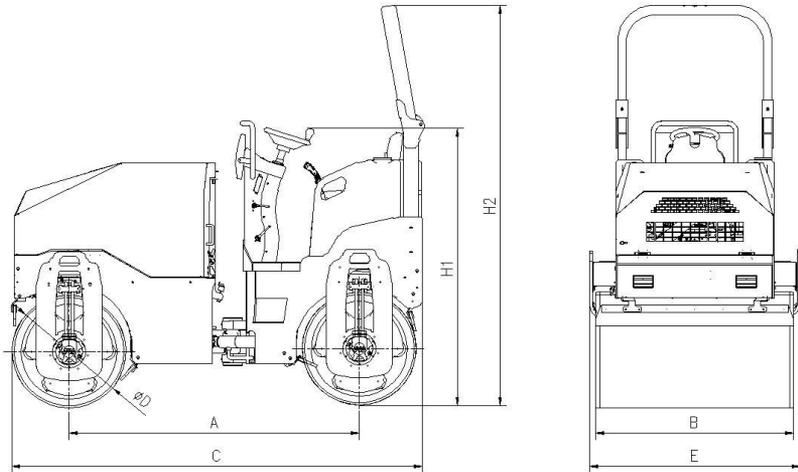




Ref.	Descripción	Ref.	Descripción
1	Rueda delantera	23	Tabla de raspado de lodo
2	Tabla para raspar barro	24	Motor de vibración
3	Faro delantero	25	Filtro de aire del motor
4	Cubierta de la máquina	26	Batería
5	Sistema de dirección	27	Gancho de remolque
6	Aseguramiento antivuelco	28	Conjunto de tubería de rociado de agua
7	Asiento	29	Depósito auxiliar de líquido refrigerante
8	Llenado de agua	30	Puerto de llenado de combustible

9	Depósito de agua	31	Filtro de retorno de aceite
10	Chasis trasero	32	Conjunto del filtro de combustible
11	Motor de tracción	33	Separador de aceite y agua
12	Placa de raspado de barro	34	Bomba de combustible
13	Interruptor de vibración simple/doble	35	Conjunto del silenciador
14	Caja de fusibles eléctricos	36	Pasador rascador
15	Chasis delantero	37	Radiador
16	Nivel de control de desplazamiento	38	Puerto de llenado de aceite hidráulico
17	Luz trasera	39	Indicador de aceite hidráulico
18	Placa de raspado de barro	40	Puerto de drenaje de combustible
19	Rueda trasera	41	Puerto de drenaje de aceite hidráulico
20	Controlador del acelerador	42	Salida de escape
21	Placa fija de bloqueo		
22	Conjunto de articulación de la dirección		

3.2 Dimensión del contorno de la máquina



Size	A	B	C	D	E	H1	H2
mm	1760	1200	2490	700	1310	1706	2465

3.3 Main technical data

Peso		
Peso de trabajo	kg	2900
Carga estática adelante/atrás	N/cm	125/115
Características de arranque		
Velocidad de trabajo	km/h	0-6.5
Velocidad máxima de marcha	km/h	0-12
Capacidad de ascenso sin vibración/bajo nivel de vibración	%	40/30
Radio de giro	mm	2600
Conducción		
Tipo de motor		Yanmar 3TNV88
Modo de refrigeración		Refrigeración por agua
N.º de cilindros		3
Potencia nominal	kw(hp)	26.9(36.6)

Velocidad nominal	rpm	3000
Consumo de combustible	g/kwhr	263
Sistema eléctrico	V	12
Batería	V/AH	12/70
Sistema de tracción		Accionamiento hidráulico
Rueda motriz		Delante/Detrás
Freno		
Freno de marcha		Accionamiento hidráulico
Sistema de vibración		
Sistema de accionamiento		Accionamiento hidráulico
Frecuencia	Hz	60
Amplitud	mm	0.5
Emocionante	kN	2X30
Rueda vibratoria		Front/Rear
Sistema de riego		
Modo		Rociado a presión
Tipo de control		Tipo de pulverización pulsada
Volumen		
Depósito de diésel	L	40
Depósito de agua	L	200
Aceite de motor	L	6.7

3.4 Punto lubricación

No. de artículo	RWYL61B High wear-resistant hydraulic oil
Lubricante	
Tipo de aceite lubricante	Sugerir API-CH-4 y superiores
aceite hidráulico	Aceite hidráulico de alta resistencia al desgaste
Unión de bisagra del marco delantero y trasero	Boquilla de aceite
	Pistola de grasa portátil

4. Introducción al panel de visualización y al funcionamiento

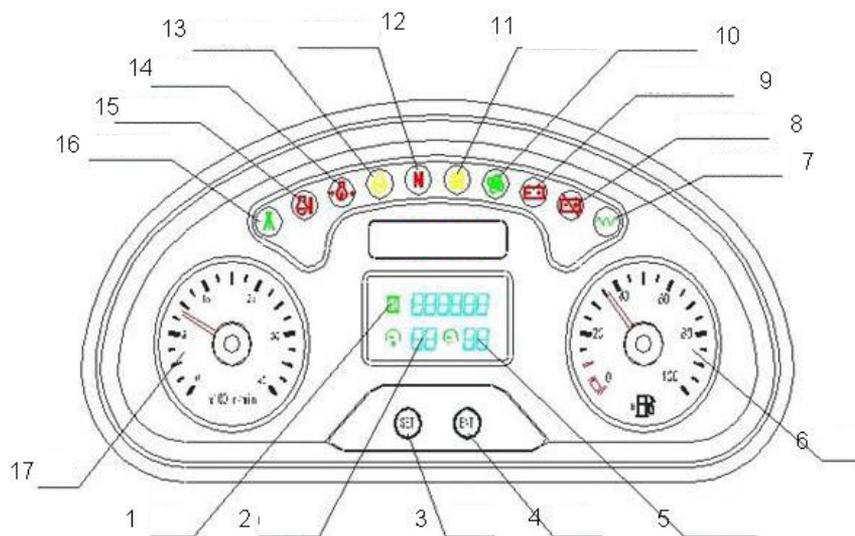
4.1 Aplicación

Esta máquina está diseñada como un rodillo ligero para la compactación de subcapas y capas de acabado de asfalto en carreteras, accesos vehiculares, estacionamientos y otros tipos de terrenos.

4.2 Combustible recomendado

El motor requiere diésel sin plomo de grado regular. Utilice únicamente diésel fresco y limpio, ya que el agua o la suciedad pueden dañar el sistema de combustible.

4.3 Display pane



1. Temporizador
2. Hora de inicio de pulverización
3. Ajuste
4. Configuración
5. Hora de finalización de pulverización
6. Indicador de combustible
7. Indicador de vibración (Verde)
8. Bajo voltaje (Rojo)
9. Carga de batería (Rojo)
10. Indicador de radiador (Verde)
11. Luz de carro (Amarillo)
12. Punto muerto (Rojo)
13. Pre calentamiento (Rojo)
14. Presión de aceite (Rojo)

13、Relé temporizador 14、 Interruptor de vibración 15、 Palanca de control de desplazamiento 16、 Caja de fusibles 17、 Interruptor de llave de encendido 18、 Interruptor del acelerador 19、 Manija para vibración par o impar 20、 Llenado del sistema de agua 21、 Lista de visualización del nivel de agua

4.3.1 Declaración de función

(1) Voltaje

El voltaje de la máquina es de 12 V, el voltaje será un poco más alto que 12 V, si es menor a 12 V, verifique el circuito y la batería de almacenamiento.

(2) Alarma de temperature del agua

La alarma de agua avisará si la temperatura del refrigerante es demasiado alta. Deje de operar la máquina y revise el refrigerante (anticongelante).

(3) Temporizador

El temporizador comenzará a funcionar al arrancar el motor y dejará de funcionar al detenerse. El mantenimiento regular se puede realizar según las indicaciones del temporizador.

(4) Luz indicadora de precalentamiento

Gire la llave de contacto en sentido horario antes de arrancar el motor. La luz indicadora de precalentamiento parpadeará y vibrará. Si el motor está frío, precaliente el motor 5 segundos antes de arrancarlo.

(5) Indicador de nivel de aceite

Se utiliza para mostrar el volumen de aceite en el tanque de combustible.

(6) Interruptor de luz delantera

Se utiliza para controlar el encendido y apagado de la luz delantera.

(7) Interruptor de luz trasera

Se utiliza para controlar el encendido y apagado de la luz delantera.

(8) Luz de alarma de aceite del motor

Si la luz se activa, verifique el volumen de aceite en el motor con un calibrador Vernier. Si falta aceite, rellene lo suficiente.

(9) Luz de alarma de freno

La luz parpadeará y vibrará después de presionar este botón durante el encendido.

(10) Botón de emergencia

Al presionar este botón, se detendrán todas las funciones, como el avance y retroceso, la vibración y el motor.

(11) Interruptor de pulverización de agua

Se utiliza para iniciar y detener la pulverización. Esta función se realiza mediante el

Agua presurizada proveniente de una bomba de agua atomizada en un cabezal rociador y rociada sobre la superficie de la rueda.

(12) Botón de freno

Mantenga presionado este botón durante el encendido; se activará la válvula solenoide del freno y la máquina no podrá avanzar ni retroceder.

(13) Temporizador

Controla el tiempo de pulverización.

(14) Interruptor de vibración

Presione el interruptor de vibración para activar la válvula solenoide de vibración y comenzar la función de vibración.

(15) Palanca de control de marcha

Se utiliza para controlar la velocidad y la dirección de avance y retroceso.

(16) Caja de fusibles

(17) Interruptor de llave de encendido

Se utiliza para arrancar y detener el motor.

(18) Interruptor del acelerador

Se utiliza para controlar las revoluciones del motor.

(19) Palanca de cambio para los modos de vibración simple/doble Se utiliza para controlar la vibración.

4.4 Introducción al funcionamiento

4.4.1 Inicio

- Ajuste el asiento según las indicaciones del operador y siéntese.
- Compruebe que la palanca de control de marcha esté en punto muerto.
- Compruebe que el botón de emergencia no esté activado.
- Coloque la llave de contacto en la posición "ON".
- La luz de alarma de presión de aceite vibra y parpadea.
- Si el motor arranca a baja temperatura, gire la llave de contacto a la posición "HEAT" en sentido horario y vuelva a arrancar el motor después de 5 segundos.

Nota: La luz indicadora de precalentamiento zumbará y parpadeará durante el trabajo de precalentamiento.

- Arranque dentro de los 14 segundos posteriores a que se apague la luz indicadora.
- El motor de arranque hará girar el motor después de girar la llave de encendido a la posición

Posición "START"

¡Precaución! El proceso de arranque más largo no debe superar los 20 segundos ni interrumpirse. Haga una pausa de más de un minuto para iniciar el segundo arranque. Si el segundo arranque falla, verifique el diagnóstico de fallas inmediatamente.

- Coloque el interruptor de llave de encendido en la posición "ON" inmediatamente después de arrancar el motor.

¡Precaución! El tiempo de funcionamiento en ralentí del motor no puede ser superior a 10 minutos si se precalienta en poco tiempo.

- Gire el acelerador del motor en sentido antihorario hasta la posición de velocidad mínima para que el motor funcione.

4.4.2 Funcionamiento

¡Peligro!

- El suelo húmedo y suelto en la pendiente reducirá la fuerza adhesiva entre la máquina y la superficie de la carretera.
- La capacidad de trepar se verá debilitada por las condiciones del suelo y el clima.
- No opere la máquina en pendientes que superen la capacidad de ascenso.
- Asegúrese de que el área de trabajo sea segura antes de operar.
- Al operar en pendientes o colinas, tenga especial cuidado para reducir el riesgo de lesiones personales o daños al equipo. Siempre opere la máquina cuesta arriba y cuesta abajo, no de lado a lado. Para un funcionamiento seguro y la protección del motor, el uso continuo debe limitarse a pendientes delanteras/traseras de 17° (30% de pendiente) o menos. NUNCA opere la máquina en pendientes laterales. La máquina podría rodar.
- Interruptor del acelerador

Al operar la máquina, hágala funcionar a máxima potencia. Para ello, presione y suelte el interruptor del acelerador. Esto garantiza velocidades máximas de desplazamiento y produce los mejores resultados de compactación. Operar la máquina a velocidades más bajas del motor reducirá la compactación, ralentizará sus funciones y dañará los componentes hidráulicos.

¡Nota! Para asegurarse de que el motor esté a máxima velocidad durante el funcionamiento y la vibración.

La velocidad solo se cambia con la palanca de control de recorrido, no con el acelerador.

- Hacia adelante o hacia atrás.

La velocidad es proporcional al desplazamiento de la palanca de control de desplazamiento.

¡Precaución! La palanca de control de desplazamiento debe detenerse brevemente en la posición "0" antes de cambiar de dirección. ¡No lo mueva con demasiada fuerza! La palanca de control de desplazamiento controla la velocidad de la máquina. Mueva la palanca de control lentamente a la posición NEUTRAL para frenar la máquina al operar en pendientes. Al subir pendientes, mueva la palanca de control ligeramente a la posición NEUTRAL si la velocidad del motor disminuye; bájela a baja velocidad si es necesario.

- Estacionamiento/freno

Coloque la palanca de control de desplazamiento en la posición "0" lentamente.

¡Nota! El freno de estacionamiento se cerrará automáticamente después de apagar el motor. Si el motor está encendido, presione el botón de freno para que el freno de estacionamiento se cierre automáticamente.

- Calado del motor

Gire la "llave de encendido" a la posición "OFF" y extráigala.

¡Nota! No cale el motor repentinamente si funciona a máxima velocidad. Haga funcionar el motor al ralentí durante un rato y luego cállelo. El freno de estacionamiento se desactivará automáticamente al apagar el motor.

4.4.3 Vibración

- Iniciar vibración

Presione el botón de vibración.

- Detener vibración

Presione el botón de vibración nuevamente

- Vibración preseleccionada

Preseleccione el modelo de vibración mediante la palanca manual de vibración simple o doble.

¡Nota! La vibración debe iniciarse mientras el motor esté funcionando a plena velocidad.

Puede ocurrir si la máquina vibra sin estar en marcha.

La vibración debe iniciarse después de confirmar la dirección.

La preselección del modo de vibración "avance y retroceso" simultáneos o "rueda delantera" debe realizarse después de detener la vibración.

La vibración debe detenerse antes de detener la máquina.

¡Precaución! La vibración no debe realizarse sobre suelo duro (como superficies congeladas o de cemento).

¡Peligro! Compruebe siempre los efectos de la vibración en los edificios circundantes y en las tuberías subterráneas (gas, agua, alcantarillado y líneas eléctricas) antes de vibrar.

Detenga la vibración si es necesario.

4.4.4 Sistema de rociado de agua.

Gire el interruptor del sistema de rociado a presión para controlar el inicio y la parada del sistema. La bomba de agua suministra agua a alta presión, el rociador atomiza el agua y rocía sobre las ruedas de acero.

Nota: El temporizador controla el tiempo de pulverización y el intervalo de pulverización. Se puede ajustar según las condiciones del lugar de trabajo. Para más detalles, consulte el manual del relé del temporizador.

El "Indicador de nivel de agua" muestra el volumen de agua.

4.4.5 Parada de emergencia

Presione este botón para detener la máquina urgentemente.

¡Peligro! : Presione el botón de emergencia ante cualquier emergencia peligrosa.

Reinicie la máquina una vez resuelta la emergencia.

¡Precaución! El botón de emergencia no se puede usar como freno normal. Con un uso frecuente, se dañará fácilmente, ya que el freno es de varias piezas y se desgasta con facilidad.

Nota: El motor se para y el freno se activa.

Gire el botón en sentido horario para soltar el botón de emergencia.

Consulte la sección "Reinicio del motor" si va a reiniciar el motor.

4.4.6 Dispositivo de prevención de vuelcos

La máquina está equipada con una estructura de protección en caso de vuelco (ROPS).

La máquina normalmente se entrega al cliente con el ROPS plegado hacia adelante para facilitar el transporte.

No opere la máquina sin el dispositivo de prevención de vuelcos (ROPS).

Nota: No utilice la estructura antivuelco para levantar la máquina. Revise los pernos de fijación de la estructura de protección antivuelco mensualmente.

4.4.7 Elevación y transporte

Bloquee la placa fija del marco de la máquina para evitar que se balancee antes de levantarla, luego levante la máquina por los cuatro orificios de elevación.

Bloquee las ruedas delanteras y traseras para evitar que la máquina resbale cuando se encuentre en vehículos de transporte.

Fije los aparejos a los pernos de deriva delanteros y traseros cuando estén conectados al vehículo de transporte.

¡Peligro! La rampa de carga de la máquina debe ser sólida, estable y con una gran capacidad de carga para garantizar la seguridad de otras personas. Asegure la máquina para evitar que se vuelque. Nunca se coloque debajo de la máquina elevadora. Al transportar o elevar la máquina, utilice la herramienta adecuada de bloqueo de cuerda y fije las rejillas delantera y trasera con los pasadores de bisagra.

¡Precaución! El freno debe estar desactivado antes de tirar de la máquina.

PRECAUCIÓN: No remolque el rodillo a largas distancias ni a velocidades superiores a 3-5 km/h (2-3 mph). Podría dañar los motores de accionamiento.

Al transportar la máquina, retire el guardabarros raspador para prolongar su tiempo de uso.

Nota: Desconecte el cable positivo de la batería para evitar que se descargue automáticamente durante el transporte de larga distancia.

5. Mantenimiento y reparación periódica

Notas: El mantenimiento regular de la máquina puede hacer que la máquina mantenga siempre el mejor estado.

Notas: La máquina nueva lleva funcionando unas 250 horas y es necesario cambiar el aceite del motor. Revisar y mantener el cableado eléctrico mensualmente.

- 1) Compruebe si el cable está dañado.
- 2) Compruebe si el cable está suelto.
- 3) Compruebe el funcionamiento normal de los aparatos eléctricos.

5.1 Mantenimiento rutinario

5.1.1 Cada 10 horas en mantenimiento

- 1) Aceite de motor

Con el motor en posición horizontal, verifique el nivel de aceite. Si el nivel no está entre las escalas, añada aceite.

- 2) El tanque de combustible

Verifique la altura de la superficie del líquido de combustible.

5.1.2. Cada 50 horas en mantenimiento

- 1) Aceite hidráulico

Observe el nivel del líquido en el indicador de aceite; debe estar por encima de la mitad. Si el aceite es insuficiente, añada aceite por el filtro.

- 2) Batería

Observe el estado de la batería y, si es necesario cambiarla, confirme si los pernos de fijación están flojos. Si están flojos, ajústelos.

5.1.3 Cada 100 horas en mantenimiento

- 1) Limpie el filtro de combustible

- 2) Limpie el filtro de aire

5.1.4 Cada 200 horas en mantenimiento

- 1) Reemplace el filtro de aceite hidráulico.

- 2) Agregue grasa a los rodillos vibratorios de acero.

5.1.5 Cada 500 horas en mantenimiento

1) Cambie el aceite del motor

Extraiga el aceite cuando aún esté caliente. Apriete el tapón y rellene con aceite.

2) Cambie el aceite hidráulico

Extraiga el aceite cuando aún esté caliente. Limpie el interior del depósito y rellene con aceite hidráulico hasta el nivel. Arranque el motor y déjelo en ralentí de 2 a 5 minutos.

Luego, apáguelo y revise el nivel de aceite. Si el nivel es bajo, rellene con aceite hasta el nivel.

3) Llene con aceite el rodillo de pasador y las piezas de unión del cilindro hidráulico.

5.2 Llenar el aceite hidráulico con agua y lubricante.

5.2.1 Regla general

1) No vacíe el filtro al llenar con agua y aceite para evitar la acumulación de residuos.

2) Utilice el lubricante y el aceite hidráulico recomendados

3) No utilice lubricantes ni aceites hidráulicos de otras marcas.

4) Vacíe completamente el aceite y límpielo antes de llenarlo con aceite nuevo.

5) 5.2.2 Lubricante recomendado

1) Aceite de motor: Lubricante API CH

2) Aceite hidráulico: Antifricción VG46

3) Grasa lubricante: Grasa a base de litio para altas temperaturas

4) Combustible: Diésel

5.3 Fuel Filter

Cambie el filtro de combustible en línea una vez al año. Revise las líneas de combustible y sus conexiones diariamente para detectar grietas o fugas. Reemplácelo según sea necesario.

Apague el motor y deje que se enfríe antes de reemplazar el filtro de combustible.

5.4 Aceite lubricante

Drene el aceite lubricante mientras aún esté caliente.

Retire el tornillo de drenaje del tapón de llenado y la arandela. Drene el aceite en un recipiente adecuado.

Nota: Para proteger el medio ambiente, coloque una lámina de plástico y un recipiente debajo de la máquina para recoger el líquido que se derrame. Deseche este líquido de acuerdo con la legislación ambiental.

Vuelva a insertar el tornillo de drenaje y la arandela y apriete el tornillo firmemente.

Llene el motor con el aceite recomendado hasta la marca de límite superior de la varilla.

Consulte la información técnica para conocer el tipo y la cantidad de aceite correctos.



¡Peligro de quemaduras! Tenga Cuidado al drenar el aceite de motor
ADVERTENCIA caliente. ¡El aceite caliente puede quemar!

5.5 Barras raspadoras

Las barras raspadoras, ubicadas delante y detrás de cada tambor, se utilizan para evitar que la suciedad y el asfalto se adhieran y acumulen en la superficie del tambor. Estas barras deben ajustarse periódicamente a medida que se desgastan.

Verifique que la barra raspadora tenga una ligera desviación donde hace contacto con el tambor y reajústela según sea necesario.

Nota: Una gran desviación de la barra raspadora indica una precarga excesiva de los soportes de amortiguación de caucho, lo que provocará un desgaste prematuro del raspador.

5.6 Engrasadores

5.6.1 Junta articulada:

La junta articulada está equipada con engrasadores para su lubricación.

5.7 Absorción de impactos

Revise los amortiguadores cada 300 horas para detectar roturas, grietas o desgarros. Reemplácelos si están en su lugar y en buen estado.

Nota: Los amortiguadores protegen la máquina de vibraciones fuertes. No utilice la máquina si los amortiguadores están rotos, ya que podrían dañarse otras piezas.

5.8 Limpieza del Sistema hidráulico

Mantener limpio el aceite hidráulico es un factor vital que afecta la vida útil de los componentes hidráulicos. El aceite en los sistemas hidráulicos se utiliza no solo para transferir potencia, sino también para lubricar los componentes hidráulicos del sistema. Mantener limpio el sistema hidráulico ayudará a evitar costosas reparaciones.

Las principales fuentes de contaminación del sistema hidráulico incluyen:

- 1 Partículas de suciedad introducidas al abrir el sistema hidráulico para realizar tareas de mantenimiento o reparación.
- 2 Contaminantes generados por los componentes mecánicos del sistema durante su funcionamiento.
- 3 Almacenamiento y manipulación inadecuados del aceite hidráulico.
- 4 Uso de un tipo incorrecto de aceite hidráulico.
- 5 Fugas en tuberías y conexiones.

Para minimizar la contaminación del aceite hidráulico:

LIMPIE las conexiones hidráulicas antes de abrir las líneas. Al añadir aceite, limpie el tapón de llenado del tanque hidráulico y la zona circundante antes de retirarlo.

EVITE abrir las bombas, motores o conexiones de mangueras a menos que sea absolutamente necesario.

Tape o coloque una tapa en todas las conexiones hidráulicas abiertas mientras realiza el mantenimiento del sistema.

LIMPIE y cubra los recipientes, embudos y boquillas utilizados para almacenar y transferir el aceite hidráulico.

Cambie los filtros hidráulicos y los aceites en los intervalos de servicio recomendados.

5.9 Requisitos de aceite hidráulico

Recomendamos el uso de un buen aceite hidráulico antidesgaste a base de petróleo en el sistema hidráulico de este equipo. Los buenos aceites hidráulicos antidesgaste contienen aditivos especiales para reducir la oxidación, evitar la formación de espuma y proporcionar una buena separación del agua. Al seleccionar el aceite hidráulico para su máquina, asegúrese de especificar las propiedades antidesgaste. La mayoría de los proveedores de aceite hidráulico le ayudarán a encontrar el aceite hidráulico adecuado para su máquina.

Evite mezclar diferentes marcas y grados de aceites hidráulicos. La mayoría de los aceites hidráulicos están disponibles en diferentes viscosidades.

El número SAE de un aceite se utiliza estrictamente para identificar la viscosidad; no indica el tipo de aceite (motor, hidráulico, engranajes, etc.).

Al seleccionar un aceite hidráulico, asegúrese de que coincida con la clasificación de viscosidad SAE especificada y de que esté diseñado para usarse como aceite hidráulico. Consulte la información técnica de lubricación.

5.10 Nivel de aceite hidráulico

Hay una mirilla de nivel de aceite hidráulico cerca de la parte inferior izquierda de la máquina, debajo del compartimento del motor.

Compruebe que el nivel de aceite hidráulico sea visible en la mirilla. De lo contrario, añada aceite a través del orificio de llenado dentro del compartimento del motor. Utilice únicamente aceite hidráulico limpio.

Limpie bien la parte superior del tapón de llenado antes de retirarlo del depósito. Tenga cuidado de evitar que entren partículas de suciedad pequeñas en el sistema.

Si es necesario añadir aceite hidráulico continuamente, inspeccione las mangueras y conexiones para detectar posibles fugas.

5.11 Filtro de succión

El filtro hidráulico se encuentra en el tanque hidráulico. Normalmente, no requiere mantenimiento y no es necesario reemplazarlo al cambiar el aceite hidráulico.

5.12 Cambio de aceite hidráulico y filtro

Todos los aceites se degradan o diluyen con el uso, lo que reduce su capacidad lubricante. Además, el calor, la oxidación y la contaminación pueden provocar la formación de lodos, gomas o barnices en el sistema. Por estas razones, es importante cambiar el aceite hidráulico a intervalos específicos. Consulte el Programa de Mantenimiento.

5.12.1 Retire el tapón de llenado de la parte superior del tanque hidráulico.

5.12.2 Retire el tapón de drenaje y deje que se drene el fluido hidráulico.

Nota: Para proteger el medio ambiente, coloque una lámina de plástico y un recipiente debajo de la máquina para recoger el líquido que se derrame. Deseche este líquido de acuerdo con la legislación ambiental.

5.12.3 Abra el filtro antirreflujo y cambie el elemento filtrante.

5.12.4 Instale el tapón de drenaje de aceite.

5.12.5 Vierta el aceite hidráulico limpio en el tanque de aceite hidráulico a través del filtro de aceite.

5.13 Purga del Sistema hidráulico

5.13.1 Deje el motor en ralentí durante 5 a 10 segundos, esto permitirá que el aceite llene las líneas de entrada.

5.13.2 Cloque la palanca de control de avance/retroceso en punto muerto. Arranque el motor y deje la máquina al ralentí durante 3 o 4 minutos.

5.13.3 Con el motor aún funcionando al ralentí, mueva el control lentamente hacia adelante y hacia atrás, desde avance hasta retroceso, durante un breve período para purgar el aire atrapado en el circuito de transmisión.

5.13.4 Aumente la velocidad del motor y opere todos los controles para purgar el aire restante de las líneas hidráulicas.

5.13.5 Verifique el nivel de aceite hidráulico y agregue aceite según sea necesario.

5.14 Ajuste del solenoide del acelerador

5.14.1 Con el motor aún en funcionamiento, ajuste la velocidad del motor a 2800 rpm mediante la llave del acelerador.

5.14.2 Arranque el motor y ajuste la velocidad máxima del motor a 2800 rpm.

Nota: El motor debe estar a máxima velocidad cuando se inicia la vibración.

5.15 Almacenamiento

Si la unidad se va a almacenar durante más de 30 días:

- Vacíe los depósitos de combustible y de agua. También vacíe el tambor trasero si se añadió lastre.
- Abra las válvulas de agua y vacíe el agua del sistema de riego.
- Cambie el aceite del motor.
- Elimine la suciedad de las aletas de refrigeración de los cilindros del motor y de la carcasa del soplador.
- Retire la batería de la máquina y cárguela periódicamente.
- Cubra toda la máquina y colóquela en un lugar seco y protegido.

6. Esquema eléctrico SQRDL61